

# SAMRÅD

## Väg 23, Huseby - Marklanda

2018-05-24



# Dagordning

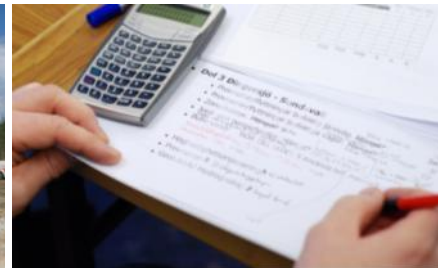
- § 1 **Sammanträdet öppnas**
- § 2 **Presentation av medverkande**
- § 3 **Redogörelse för vägplanens prövning**
- § 4 **Presentation av det upprättade förslaget**
- § 5 **Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar**
- § 6 **Allmänna synpunkter på förslaget**
- § 7 **Övriga frågor**
- § 8 **Sammanträdet avslutas**

**Genomgång med varje sakägare, enskilda synpunkter**

**Planeringsprocessen 2.0**  
**TDOK 2013:0006**



**TRAFIKVERKET**



# Planering av väg- och järnvägsprojekt

Inför ett väg- eller järnvägsprojekt genomförs i turordning en undersökning av...

**OM?**



**VAR?**



**HUR?**



Åtgärdsval

Vägplan/Järnvägsplan

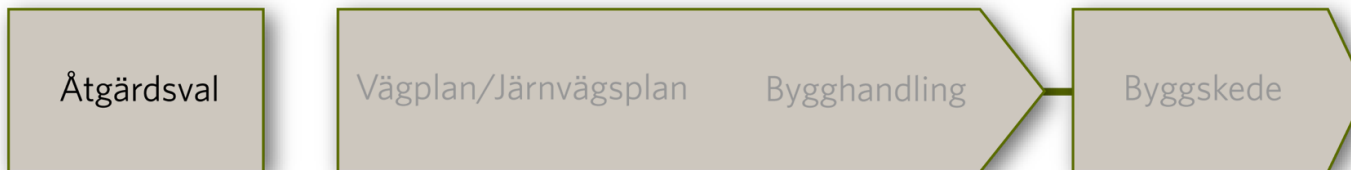
Bygghandling

Byggskede



# OM? - Åtgärdsval

- Processen startar när ett problem i transportsystemet – vägar eller järnvägar – identifierats.
- Åtgärdsval handlar om att man stegvis försöker hitta lösningar på problem genom att:
  1. Tänka om – påverka behov och beteende
  2. Optimera – effektivare utnyttjande av befintligt system
  3. Bygga om – begränsade ombyggnader
  4. Bygga nytt – Nyinvestering/större ombyggnad
- Först – lösa problem genom åtgärder enligt steg 1 och 2. Om ej möjligt, gå vidare till byggåtgärd, steg 3 och 4.
- Om lösningen på problemet är en om- eller nybyggnad som prioriteras i planerna går projektet vidare till väg- och järnvägsplan.

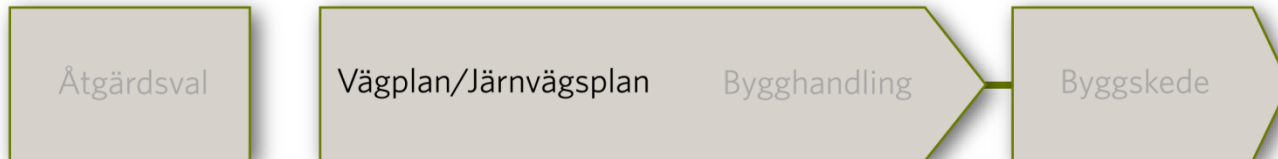




# VAR och HUR?

## Framtagande av väg- eller järnvägsplan

- Var ska vägen/järnvägen gå och hur ska den utformas?
- Länsstyrelsen tar beslut om betydande miljöpåverkan.
- Alternativa placeringar och utformningar studeras
- Större projekt ska tillåtlighetsprövas av regeringen.

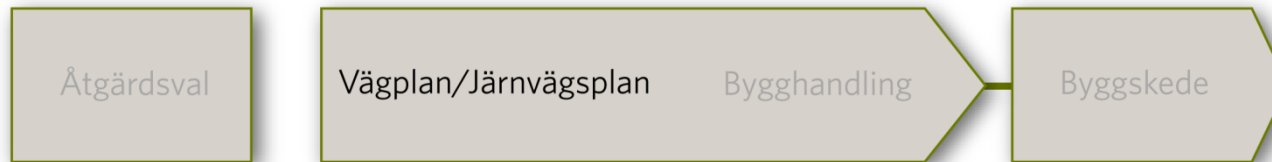


### **Planläggningsmoment**

- Utredningsarbete
- Ev. Tillåtlighetsprövning
- Utformning av förslag till väg-/järnvägsplan.
- Väg- och järnvägsplan fastställs.

# Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.



# HUR? - Bygghandling

- De slutliga bygghandlingarna tas fram.
- Teknisk beskrivning (ritningar och krav på hur projektet ska byggas.
- Tillstånd enligt miljöbalken.





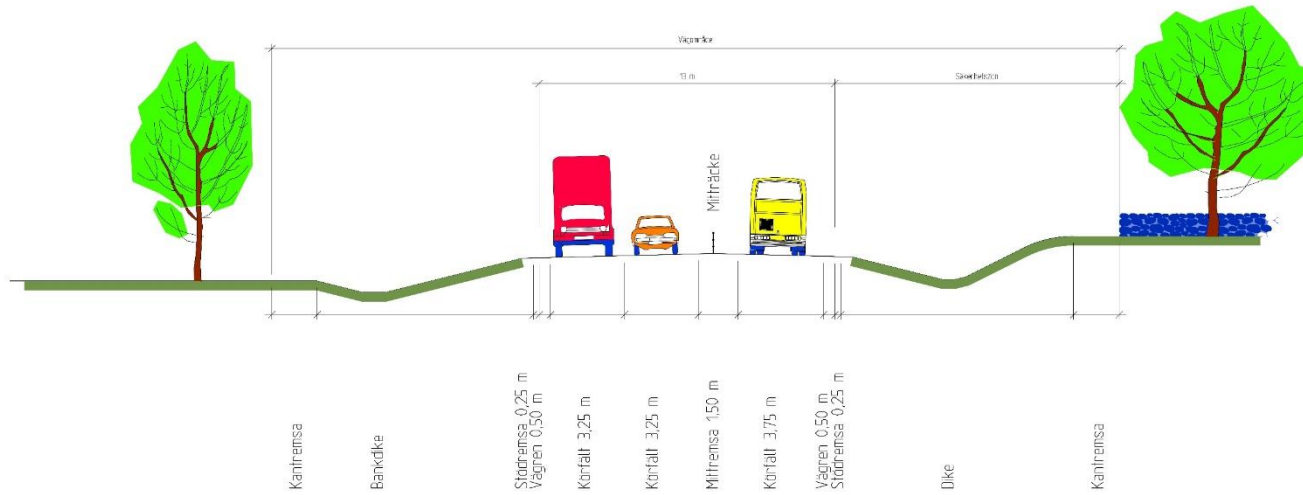
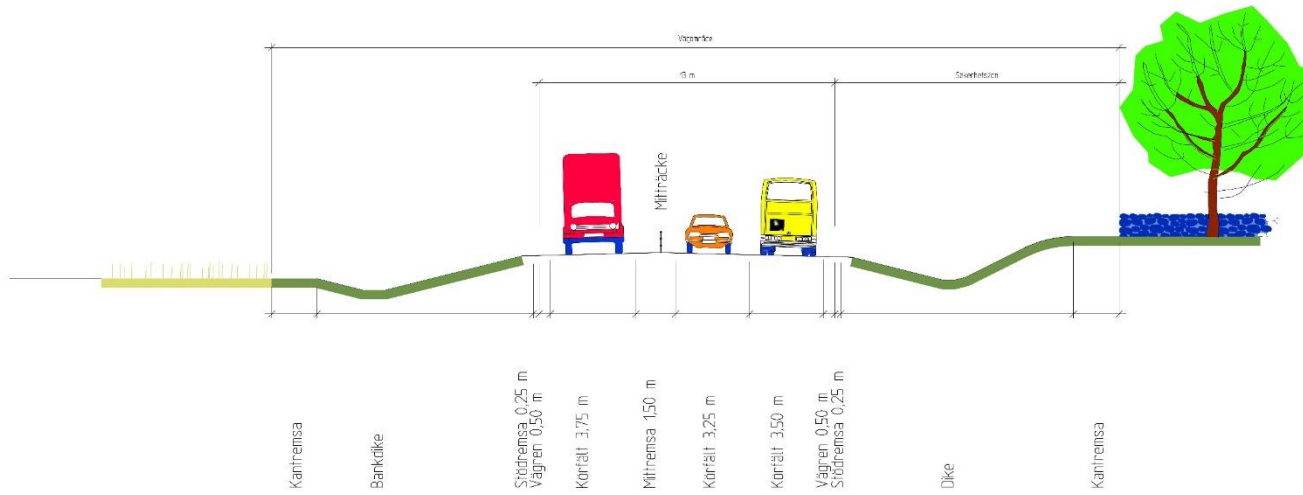
# Väg 23 Nuläge och syfte

- Riksväg 23 utgör en viktig regional led som ingår i ett av de utpekade stråken för ökad regionförstärkning.
- Mellan Hässleholm och Växjö har väg 23 etappvis mötteseparerats men bland annat delen Huseby-Marklanda återstår.
- Sträckan har låg trafiksäkerhetsstandard och framkomligheten är begränsad.
- Trafikmängden är cirka 6500 fordon per dygn, uppmätt 2014. Befintlig väg är ca 8-9 m bred med hastighetsbegränsning på 80 km/h för huvuddelen av sträckan.
- Syftet med projektet är att öka trafiksäkerhet och framkomlighet

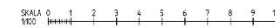
# Vägförslaget

Förbättrad trafiksäkerhet och framkomlighet genom att:

- Väg 23 mittsepareras och breddas från 8 m till 13 m
- 2 st större profiljusteringar med tillhörande kurvrätningar för att förbättra låg kvalité på linjeföring och sikt
- Förbättrad sidoområde med viltstängsel och med nya flackare slänter och ökad säkerhetszon
- Flertalet direktanslutningar stängs och ersätts med parallellvägar och vändplatser
- Ny planskild vägport mellan korsning mot Odenlanda och Vederslöv
- Busshållplatser minskas i antal men de som blir kvar får ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet
- Pendelparkeringar i anslutning till busshållplatser
- Förbättringar görs för gång- och cykeltrafik



TYPTEGEL	
VÄGPLAN	
UNDERSÖKNING	
SAMRÅDSHANDLING	
PROJEKT	
VÄG 23, ÄLMHULT-VÄXJÖ	
DELEN HUSEBY-MARKLANDA	
KONSTRUKTÖR	
1 HUSEBY - MARKLANDA	
KONSTRUKTION	
GÖ GEMENSAMT	
157315	
KONTRAKTNUMMER	LEVERANTÖR
TRAFIKVERKET	SWECO
ANSVARIG	PROJEKTLEDARE
JESPER TANNERFALK	2293253
ANSVARIG	LEVERANTÖR
JÖRGEN LILJEGREN	VÄXJÖ
TYPSEKTION	
PROJEKTETS ANSÄTTNING	
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
SEKTION	
SEKTION, ÖVERSIKTLIGT	
VÄG 23	
SKALA	SKALA
1:100	A1
SKISS	SKALFÖRSTÄLLNING
SJÖ	INSTRUMENT
1 00 T 04 03	SET







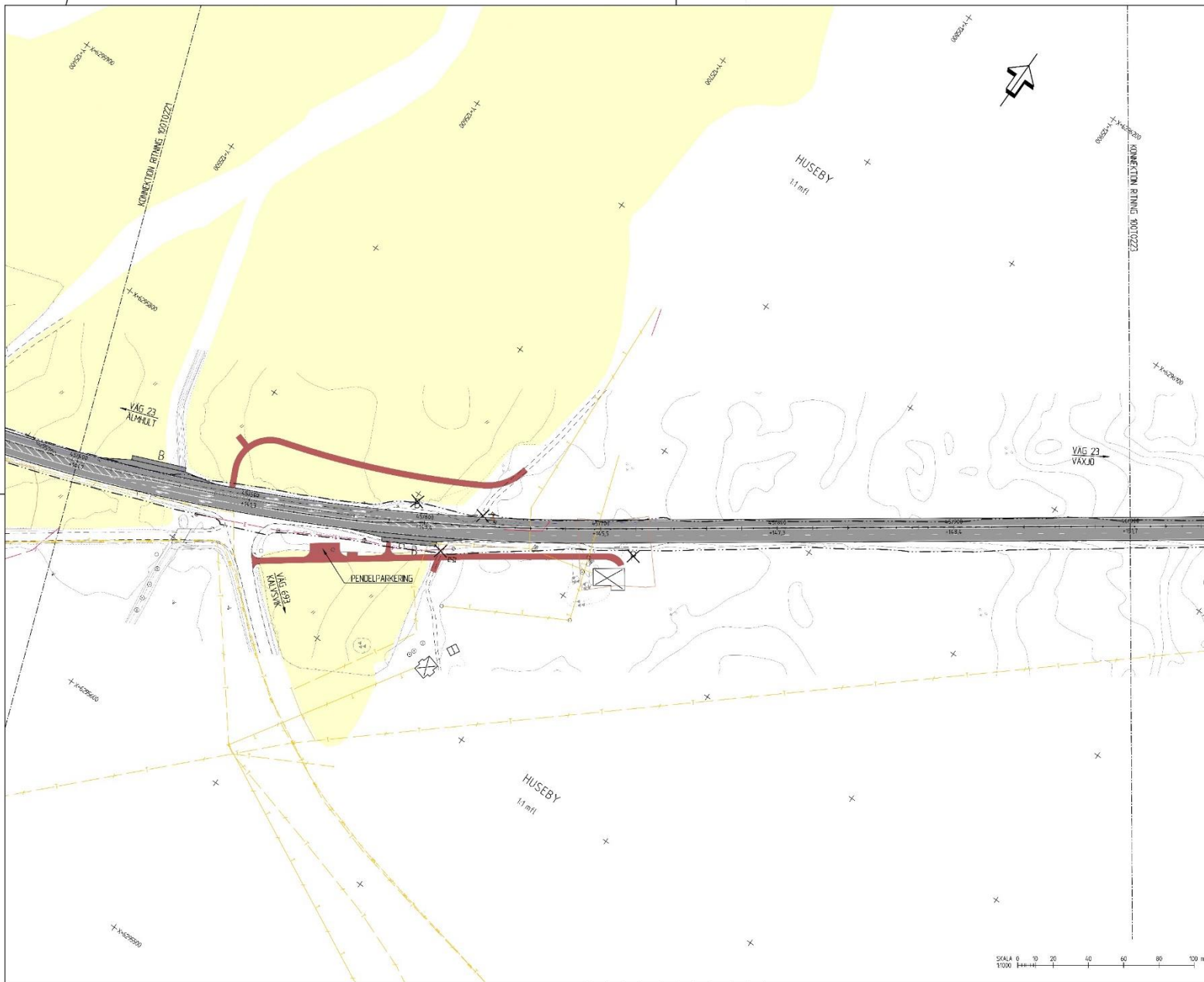












### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VEGOMRÅDE
- VÄGOMRÅDE MED ISKÄRPAKT VÄGRÄTT
- GRÄNS FÖR BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- TRAKTURGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- ÖPPEN NY/OMBYGGD VÄG 23
- NY ÖVRIG ALLMÄN VÄG 7
- ANLÄGGNING SOM FASTSTÄLLS
- ALLMÄN VÄGDEL SOM RIGS
- ÅKER
- VATTEN
- FÖRESLAGEN NY ENKELT VÄG, SÖDVÄG
- FÖRESLAGEN NY CYKELVÄG
- ANLÄGGNING SOM FÖRESLÅS STÄNGAS
- INLEDNING HUSBY-ÅKER
- INLEDNING I TRAFIKRETT
- PARKERINGSFÖRÅRÅDAD VÄGNYTA
- NEDFÖRKA
- BUSSHÅLLSPÅS
- INFORMATIONSPÅS
- TRAFIKKONTROLLPÅS
- VÄNDRÅS
- NYTT VÄSTÄNSBÄLLE
- NYTT VIKERSÅM VÄGOMRÅDE
- NYTT MITRACKE
- BEFINTLIG HÖJDSPÄNNING, LUFT
- BEFINTLIG EL, LUFT
- BEFINTLIG TELE, MARK
- BEFINTLIG TELE, LUFT
- BEFINTLIG OPTIK, MARK
- BEFINTLIG VATTENLEDNING
- BEFINTLIG TRÄMMA
- NY TRÄMMA
- SKYDDSGÄRD

### VÄGPLAN

UNDER ARBETE

SAMRÅDSHANDLING

VÄG 23, ÄLMHULT-VÄXJÖ  
DELEN HUSEBY-MARKLANDA

1 HUSEBY - MARKLANDA

TRAFIKVERKET SWECO

JESPER TANNERFALK 2293253

JÖRGEN LILJEGREN VÄXJÖ

ILLUSTRATIONSKARTA

VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

KM 45/400 - 46/000

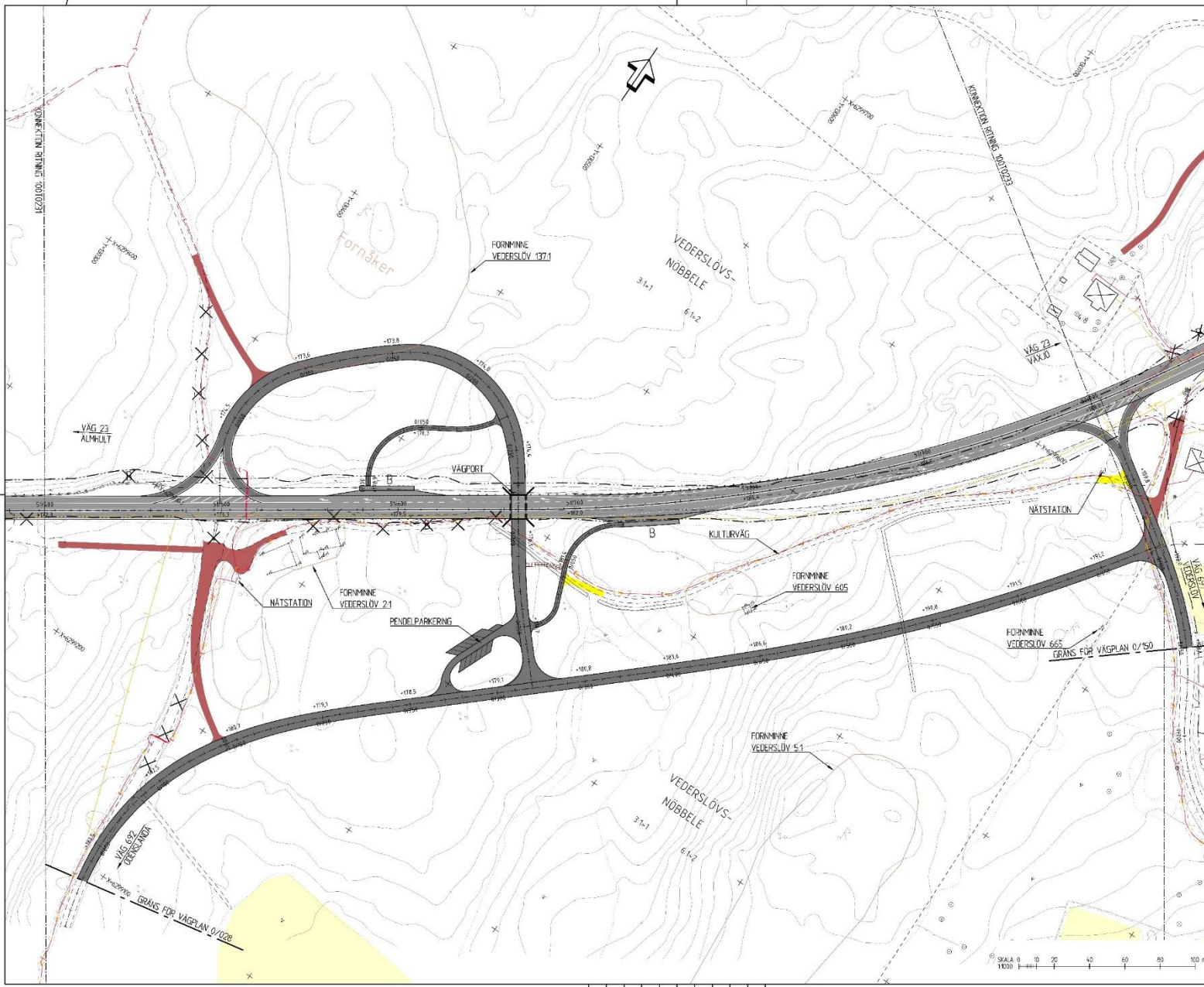
SKALA 0 10 20 40 60 80 100 m

1:1000

A1

T.00.T.92.22





**TECKENFÖRKLARING**

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- VÄGOMRÅDE MED INSRÄNKT VÄGRÄTT
- GRÄNS FÖR TILFÄLLES NYTT ANDRERÄTT
- GRÄNS FÖR BEFINTLIG VÄGOMRÅDE
- TRAKTERGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- NYBYGGD VÄG 23
- NY ÖVRIG ALLMÄN VÄG / ANLÄGGNING SOM FASTSTÄLLS
- ALLMÄN VÄGDEL SOM BYS
- ÅKER
- VATTEN
- FÖRESLAGEN NY ENSKILD VÄG, SODRÄG
- FÖRESLAGEN NY CYKELVÄG
- ANLÄGGNING SOM FÖRESLÅS STÄNKAS
- ANLÄGGNING VÄGOMRÅDE/INGEN ÖPPNING I MITTRACKET
- PARKERINGSPÅSÄTTNING/ÖPPNING I MITTRACKET
- NÖJDKA
- BUSSHÅLLSPÅSÄTTNING
- INFORMATIONSPÅSÄTTNING
- TRAFIKKONTROLLPÅSÄTTNING
- VÄGPORT
- NYTT VÄGSTÄNSEL
- NYTT VÄRSAMT VÄGOMRÅDE
- NYTT MITTRACKET
- BEFINTLIG HÖGSPÄNNING, LUFT
- BEFINTLIG EL, MARK
- BEFINTLIG EL, LUFT
- BEFINTLIG TELE, MARK
- BEFINTLIG TELE, LUFT
- BEFINTLIG OPTIK, MARK
- BEFINTLIG VATTENLEDNING
- BEFINTLIG TRÄPPA
- NY TRÄPPA
- SKODSÄTTE

REGIONALISYSTEM  
PLAN SV203 99 & 60  
HÖJL. RN 2003

**VÄGPLAN**  
UNDER ARBETE  
SAMRÅDSHANDLING

VÄG 23, ÄLMHULT-VÄXJÖ  
DELEN HUSEBY-MARKLANDA

1 HUSEBY - MARKLANDA  
SAMRÅDSSAMTÄLLE  
OG GEMENSAMT

TRAFIKVERKET SWECO

JESPER TANNERFALK  
JÖRGEN LILJEGREN  
VÄXJÖ

ILLUSTRATIONSKARTA  
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

KM 51400 - 52/000

SKALA 0 10 20 40 60 80 100 m  
1:1000

1 00 T 02 32



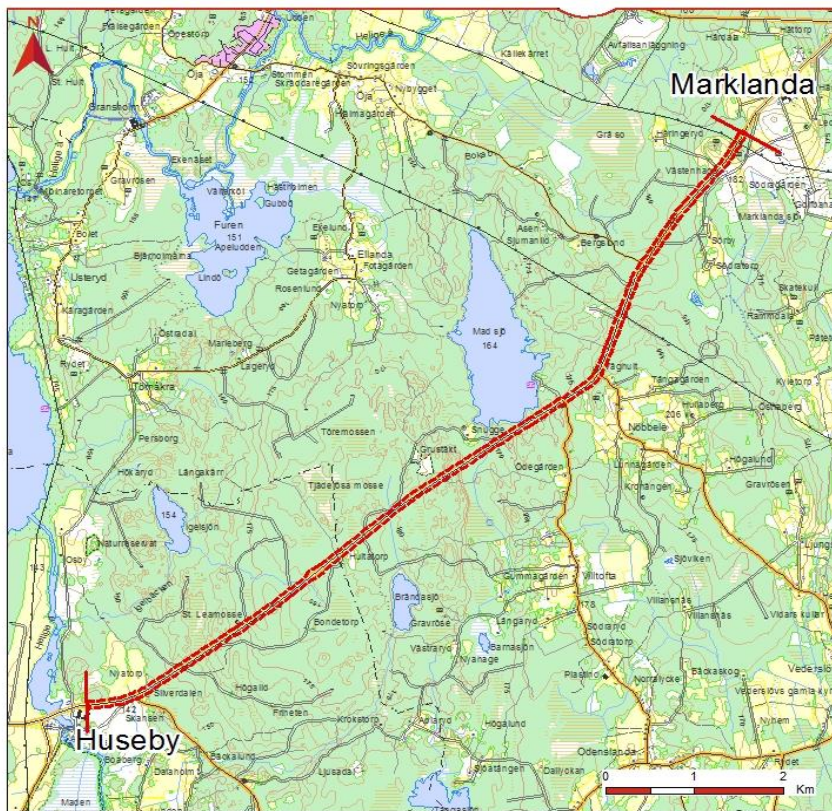


# Miljöbeskrivning

## Var är vi i processen?


1. Samrådsunderlag inskickat till länsstyrelsen.
2. Beslut taget om icke betydande miljöpåverkan.
3. Miljöbeskrivning tas fram som del av vägplanen.
4. Vägplan och miljöbeskrivning ställs ut för granskning.

Samrådsyttranden tas emot och sammanställs i en samrådsredogörelse där det även beskrivs hur synpunkterna har hanterats inom projektet.



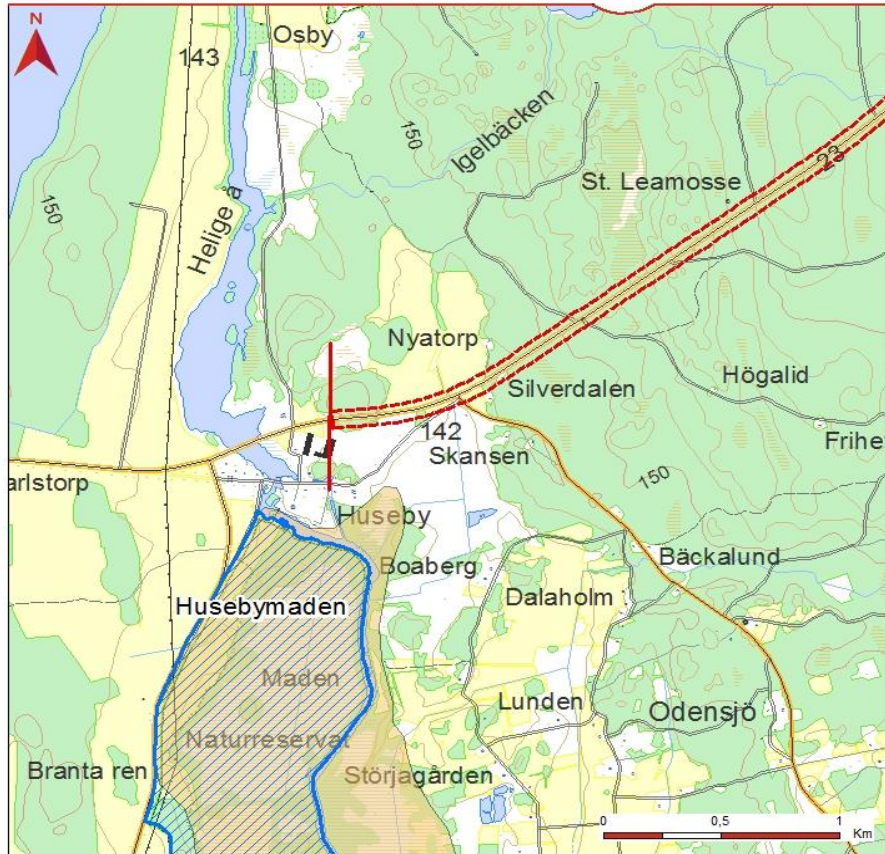
# Översiktskarta

## VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA

 Utredningsområde 40 m

Utredningsområde

Datum: 2017-12-27



## VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA

Datum: 2018-01-15

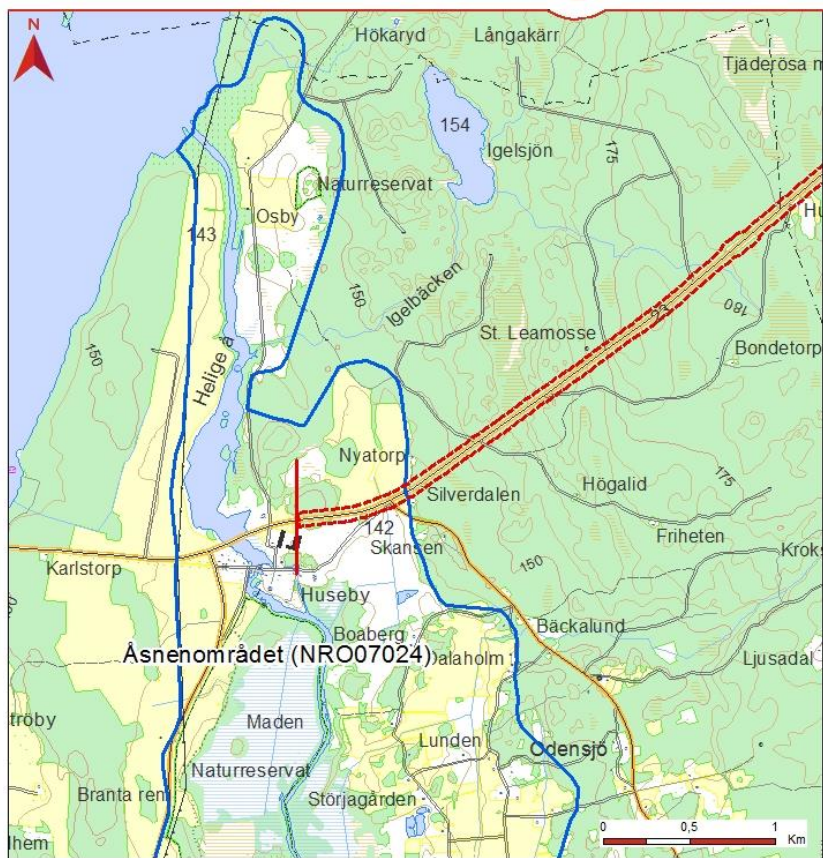
-  Utredningsområde 40 m
-  Natura 2000 (SPA)
-  RAMSAR-område

# Natura 2000 och RAMSAR

Närmsta Natura 2000-område och RAMSAR-område ligger i Huseby, vilka inte direkt berörs av projektet.



Indirekt påverkan vid arbete i vatten vid t.ex. förlängning av vägtrummor är inte trolig och kommer i så fall hanteras genom skyddsåtgärder.





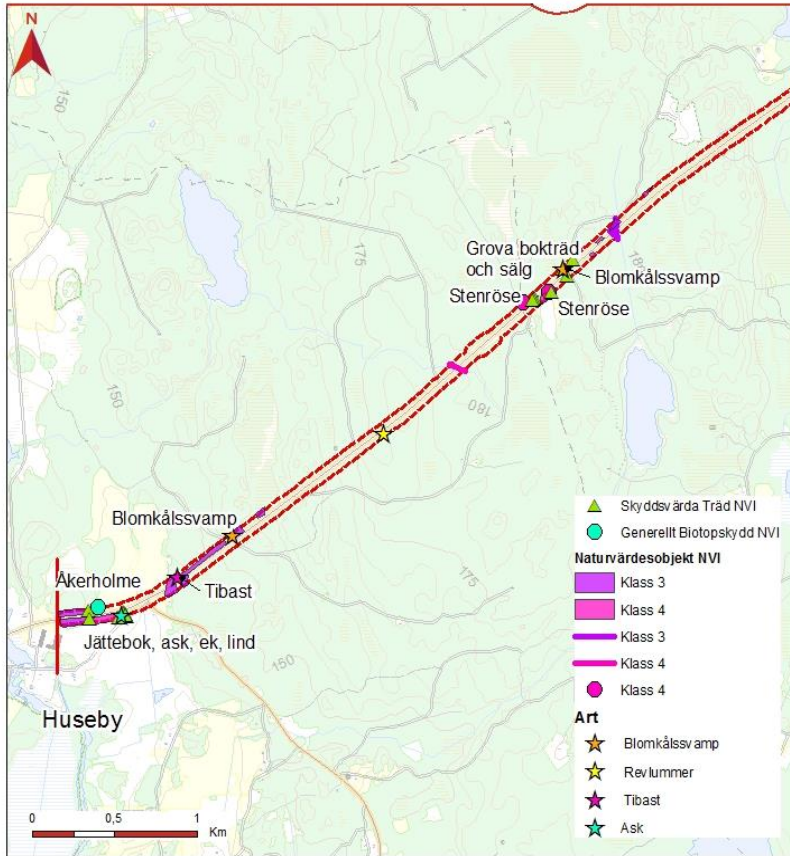
**VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA**

Datum: 2018-01-14

 Utredningsområde 40 m  
 Riksintresse naturvård

# Riksintresse för naturvård

Projektet ligger inom Riksintresse för naturvård men inga kärnvärden bedöms påverkas och därmed krävs inga åtgärder.



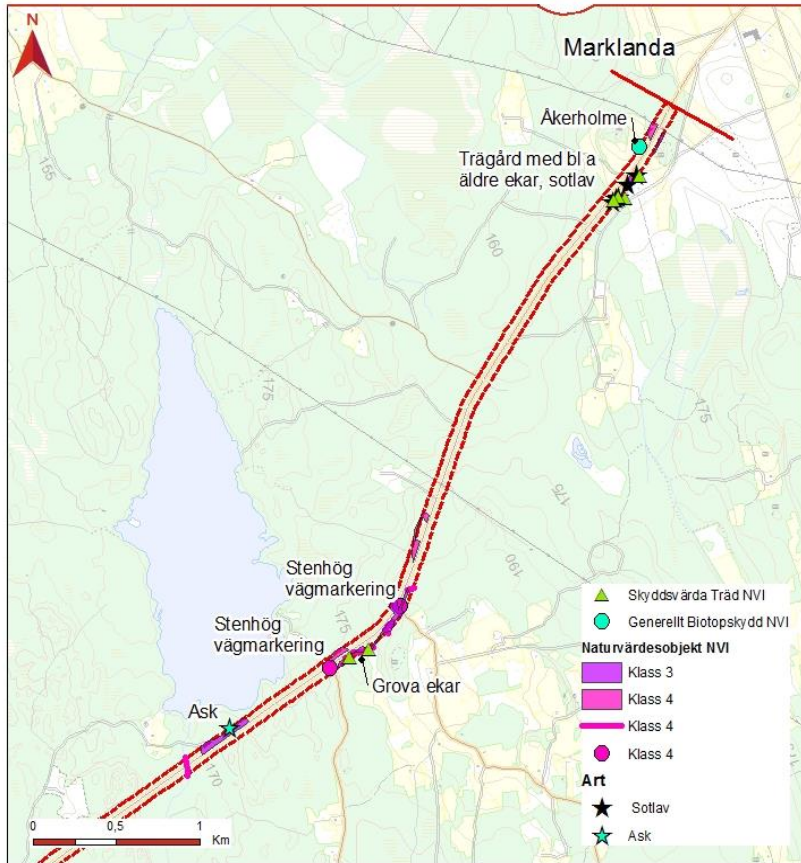
## VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA

Datum: 2018-01-08

### Nedre halvan av aktuell vägsträcka.

- En Naturvärdesinventering (NVI) utfördes under sensommar-höst 2017.
- Det finns förhöjda värden vid Huseby samt Hultatorp. Det är främst arter av träd, svamp och växter som hittats. Även stenrösen och en åkerholme som är skyddade enligt lagstiftningen. Dispens för eventuell påverkan på generellt skyddade biotoper söks inom ramen för vägplanen.
- Värdena beaktas i det fortsatta arbetet då påverkan försöks undvikas.





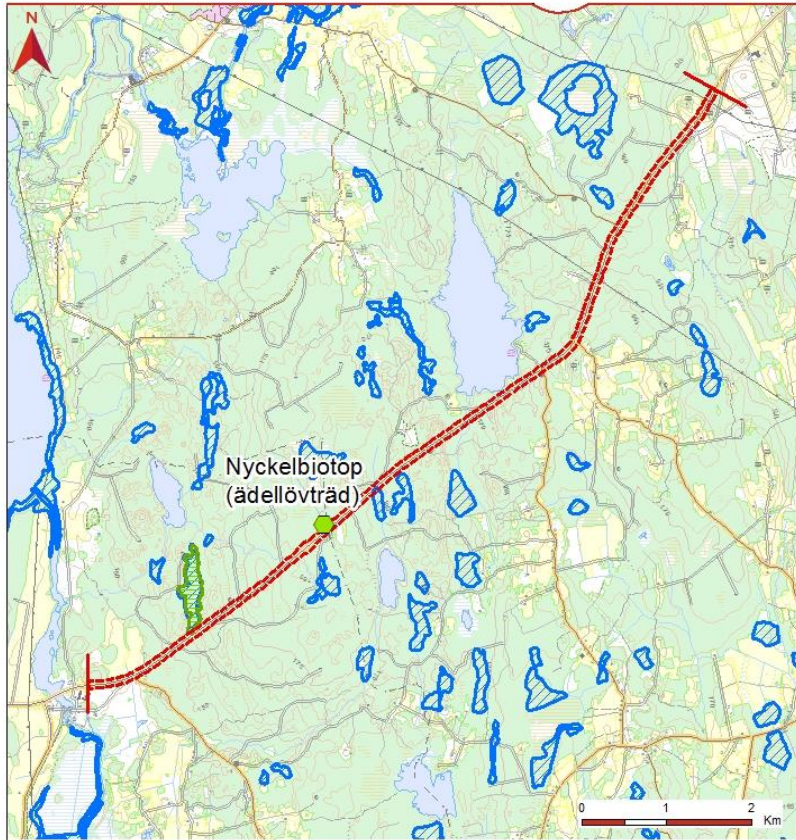
VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA

Datum: 2018-01-08

**Övre halvan av aktuell vägsträcka.**




**Värden från NVI:n visar på värden vid Västenhaga i norr samt vid Nöbbele och Snugge vid Mad sjö i mitten på sträckan.**

**Det är arter av träd och lavar som hittats och som beaktas i det fortsatta arbetet. Det finns även generellt skyddad biotop i form av en åkerholme.**



## VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA

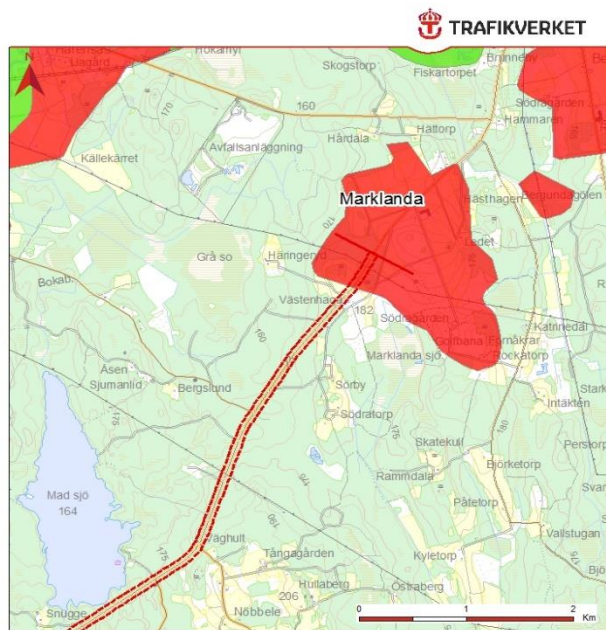
Datum: 2018-01-15

-  Utredningsområde 40 m
-  Våtmarksinventeringen
-  Sumpskog
-  Nyckelbiotop

## Biotopinventeringar

Det ligger två sumpskogar, en nyckelbiotop och ett område som beskrivs i våtmarksinventeringen inom utredningsområdet. Dessa värden kommer beaktas i det fortsatta arbetet.

# Naturvårdsprogram vid Marklanda och Huseby



VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA

Datum: 2018-01-08

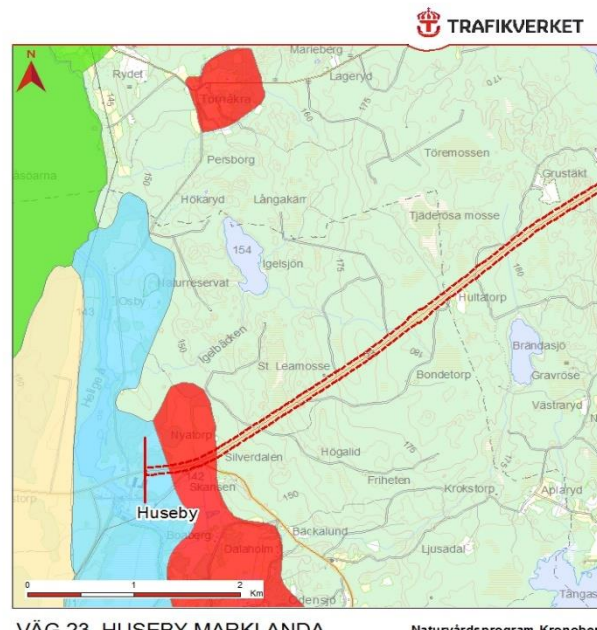
Naturvårdsprogram Kronoberg

KLASS

0

2

3



VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA

Datum: 2018-01-08

Naturvårdsprogram Kronoberg

KLASS

0

1

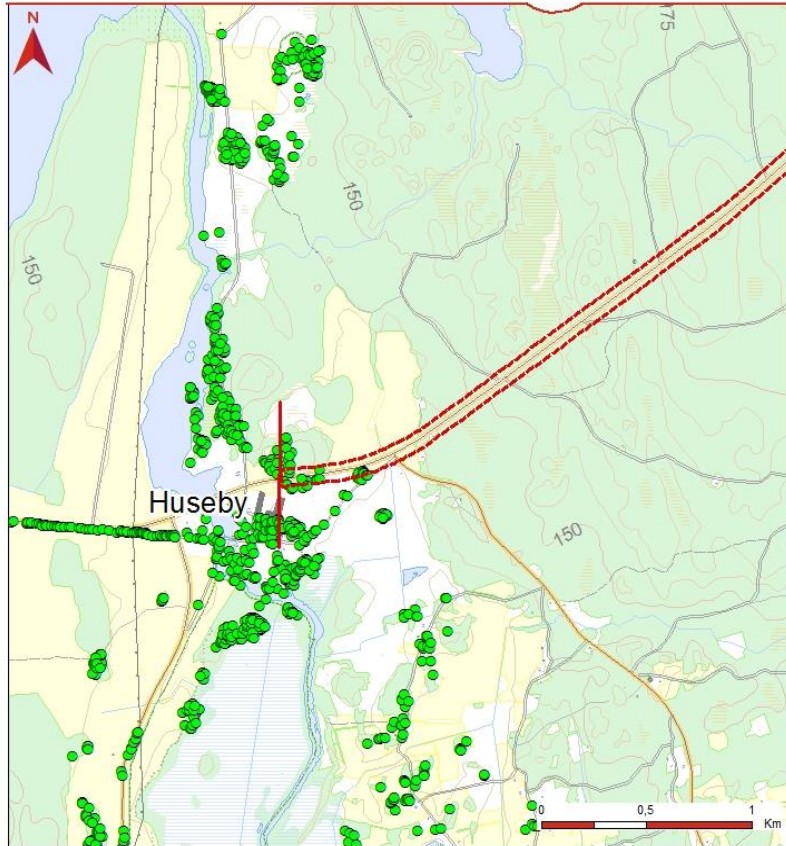
2

3

Områden som är upptagna i kommunens naturvårdsprogram berörs både vid Marklanda och vid Huseby.

Inga kärnvärden bedöms påverkas av projektet.






VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA

Datum: 2018-01-08

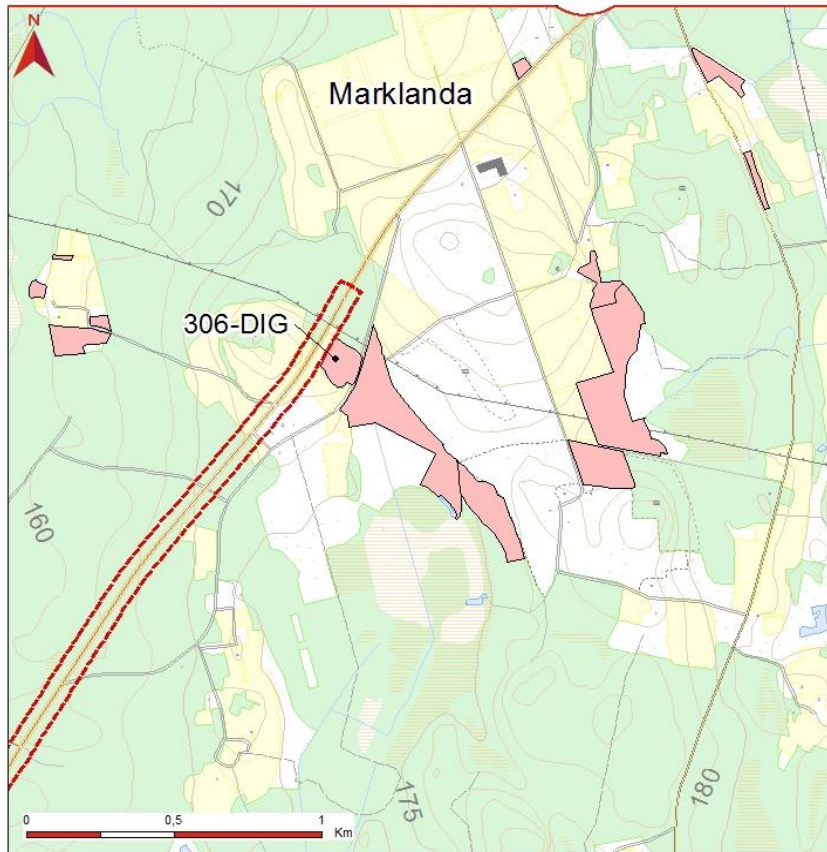
 Utredningsområde 40 m

 Skyddsvärda träd (Lst Kronoberg)

## Skyddsvärda träd i Huseby



I Huseby finns skyddsvärda träd enligt länsstyrelsens inventering som kan komma att beröras.

Dessa träd är inte skyddade enligt lagstiftningen men kommer beaktas i det fortsatta arbetet.



VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA

Datum: 2017-12-27

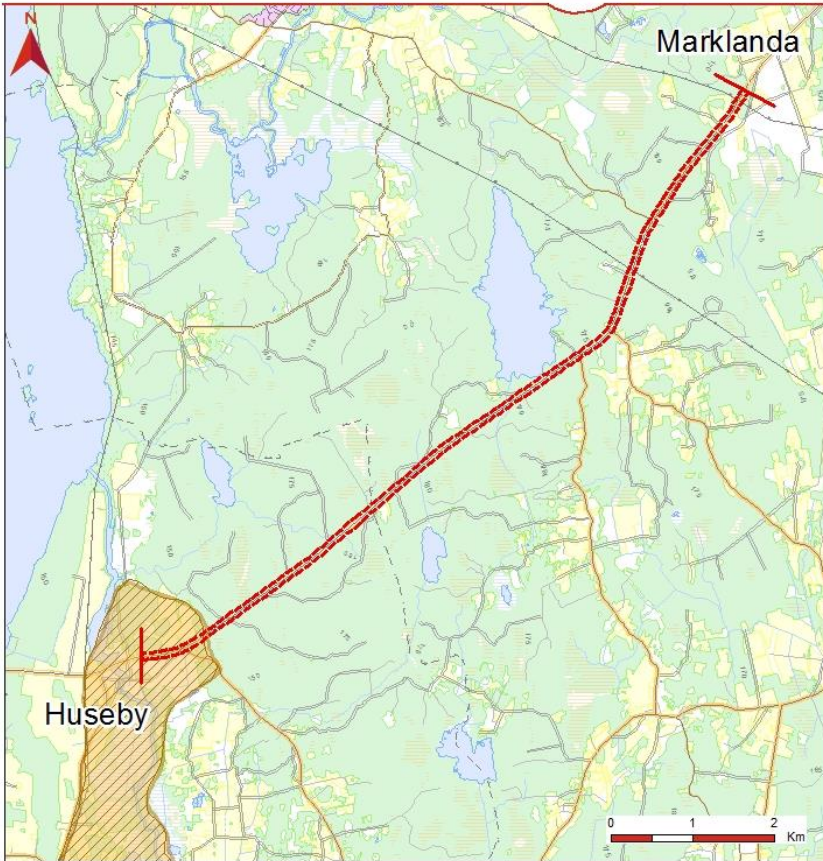
 Utredningsområde 40 m  
 Ängs- och betesmarksinventeringen

## Ängs- och betesmarksinventeringen

Objekt tillhörande Ängs- och betesmarksinventeringen finns i Västenhaga vid Marklanda.




Objektet bedöms inte påverkas då det ligger utanför det område som kommer tas i anspråk av vägen.





## VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA

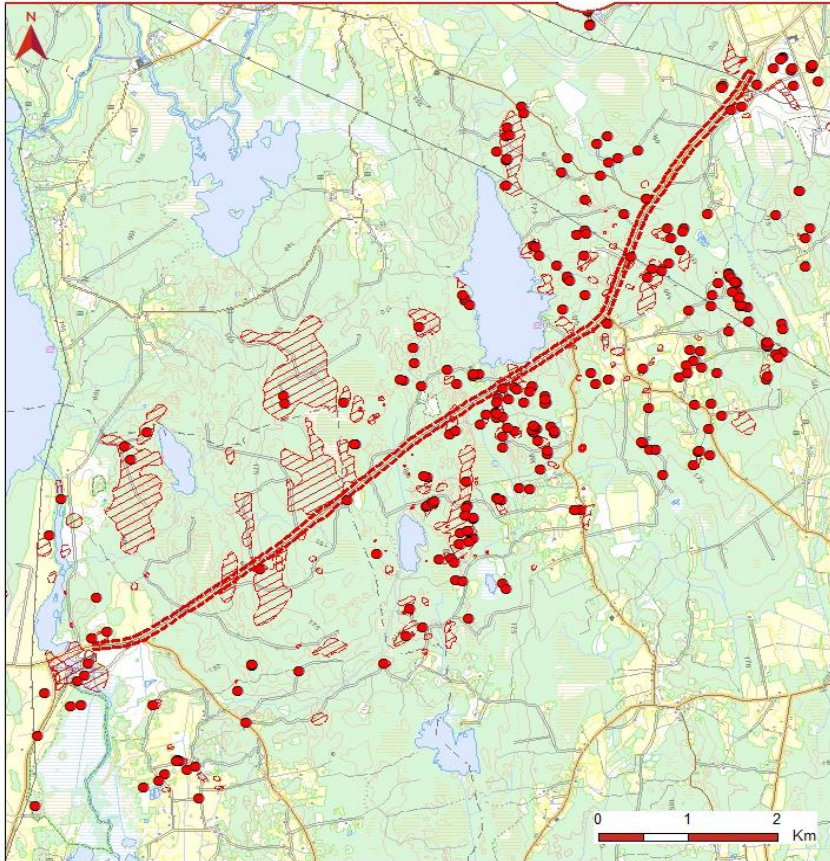
Datum: 2018-01-08

-  Utredningsområde 40 m
-  Riksintresse kulturmiljö
-  Kulturmiljöprogrammet

# Riksintresse Kulturmiljövård

Väg 23 ligger inom Riksintresse för kulturmiljövård.

Ingen påverkan bedöms ske på områdets kärnvärden.



## VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA

Datum: 2017-12-28

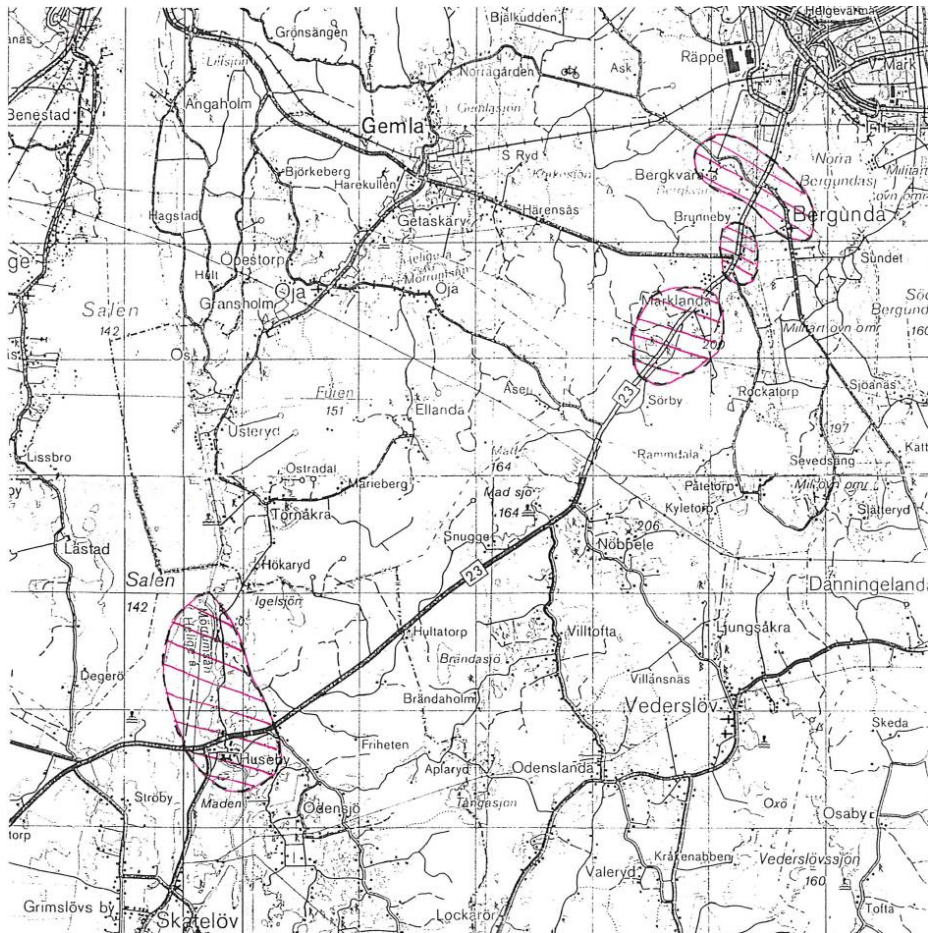
- RAÄ Fornlämningar punkt
- RAÄ Fornlämningar linje
- ▨ RAÄ Fornlämningar yta

# Kulturmiljö

Det finns gott om fornlämningar inom utredningsområdet.

Intrång kommer att ske i vissa fornlämningar. Fornlämningarna kartläggs i en arkeologisk utredning etapp 1. Här inventerar man kända fornlämningar för att bedöma deras värdekärnor samt undersöka om det finns fornlämningar i området som inte tidigare varit kända.

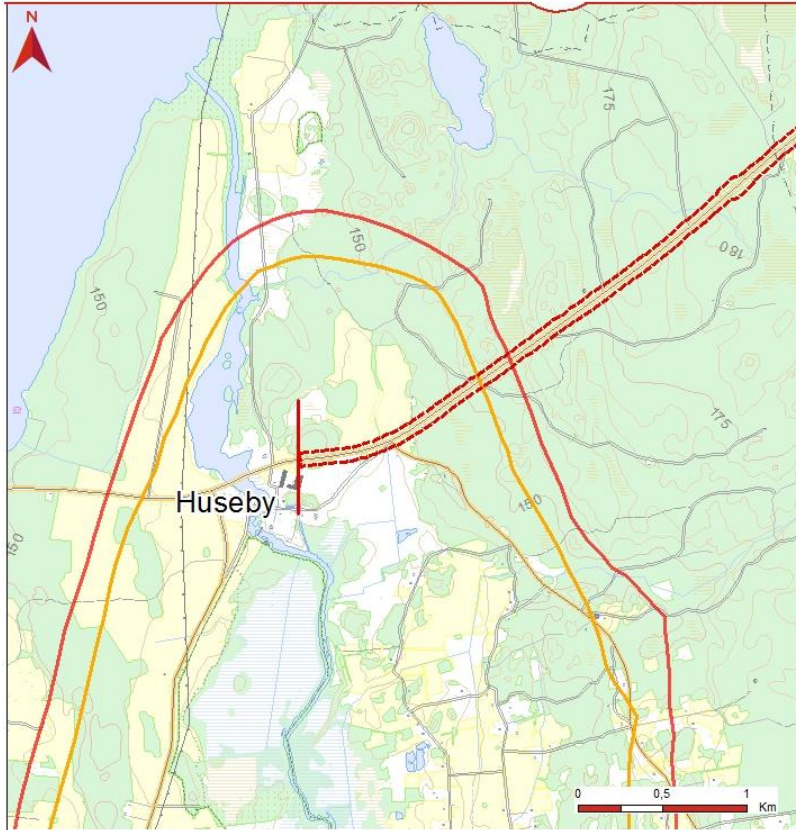




Särskilt skyddsvärda kulturmiljöer enligt den äldre rapporten för Arkeologisk utredning etapp I.




Projektet väntar på en uppdaterad version av Arkeologisk utredning etapp I.

**Etapp II påbörjas sedan när vägsträckningen är känd.**



VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA

Datum: 2017-12-28

-  Utredningsområde 40 m
-  Riksintresse friluftsliv
-  Riksintresse rörligt friluftsliv

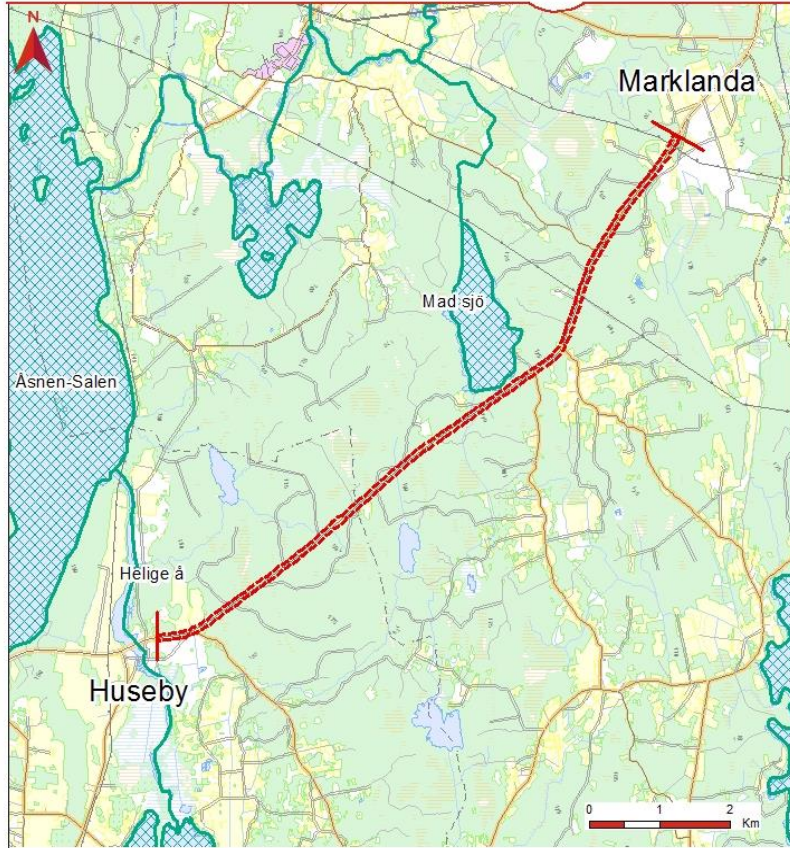
## Riksintresse friluftsliv och rörligt friluftsliv

**Aktuell vägsträcka ligger inom område med Riksintresse för friluftsliv och Riksintresse för rörligt friluftsliv.**

**Riksintressenas kärnvärden bedöms inte påverkas.**

**Övriga friluftsmål i området är bland annat områdena kring Huseby samt badplatsen vid Mad sjö.**





VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA

Datum: 2018-01-08

VSS sjöar 2010-2016  
 VSS vattendrag 2010-2016

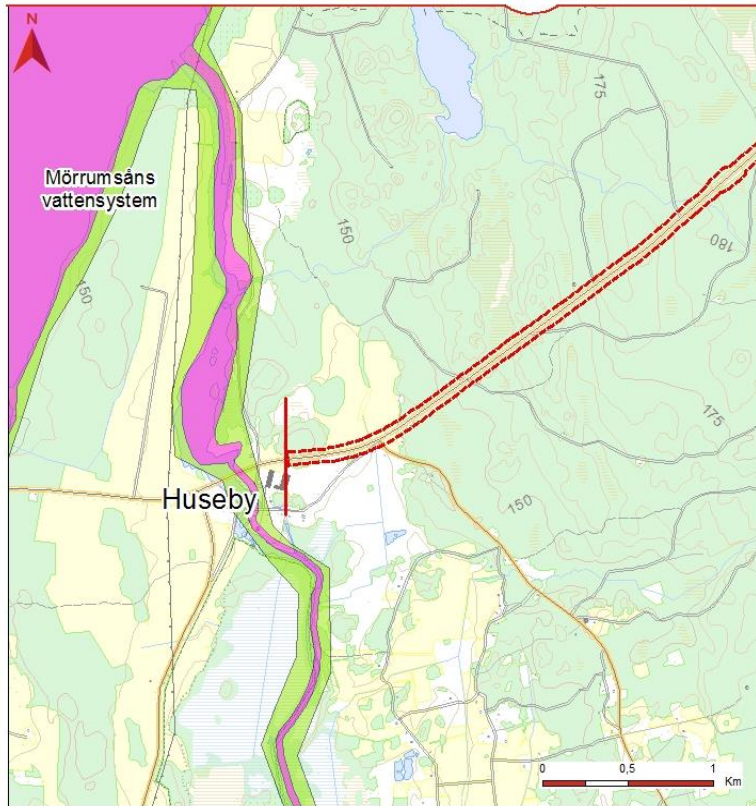
## Vattenförekomster

Recipenter för de vattendrag som korsas av väg 23 inom utredningsområdet berörs av miljökvalitetsnormer för ytvatten.

**Strandskydd vid Mad sjö berörs.**

**Aktuell sträcka av väg 23 ligger inom Mörrumsåns avrinningsområde vilket är riksintresse för vattendrag enligt MB 4 kap 1-6 §§.**

**Projektet bedöms inte påverka några miljökvalitetsnormer. Intrång i strandskyddet kommer ske då befintlig väg redan idag ligger inom gränsen för skyddet.**



## VÄG 23, HUSEBY-MARKLANDA

Datum: 2018-01-08

### Särskilt värdefulla vatten

-  Huseby-Skatelöv
-  Åsno mrådet
-  Mörrumsåns vattensystem
-  Åsnen

# Värdefulla vatten

Aktuell sträcka av väg 23 ligger inom område för särskilt värdefulla vatten, enligt både Riksantikvarieämbetet och Naturvårdsverket.

Projektet bedöms inte påverka områdenas kärnvärden.

# Buller och vibrationer

Ett 10-tal fastigheter som idag ligger nära väg 23 kommer att beröras av buller i projektet. Både buller och vibrationer kommer kartläggas inom projektet och skyddsåtgärder föreslås där detta är lämpligt.

För att få bättre underlag gällande påverkan på bostäder utmed väg 23 genomförs utvändigt inventering och vibrationer mäts i de mest närbelägna bostadshusen till väg 23.

I projektet görs beräkningar av buller enligt Naturvårdsverkets beräkningsmetod



# Riktvärden för buller

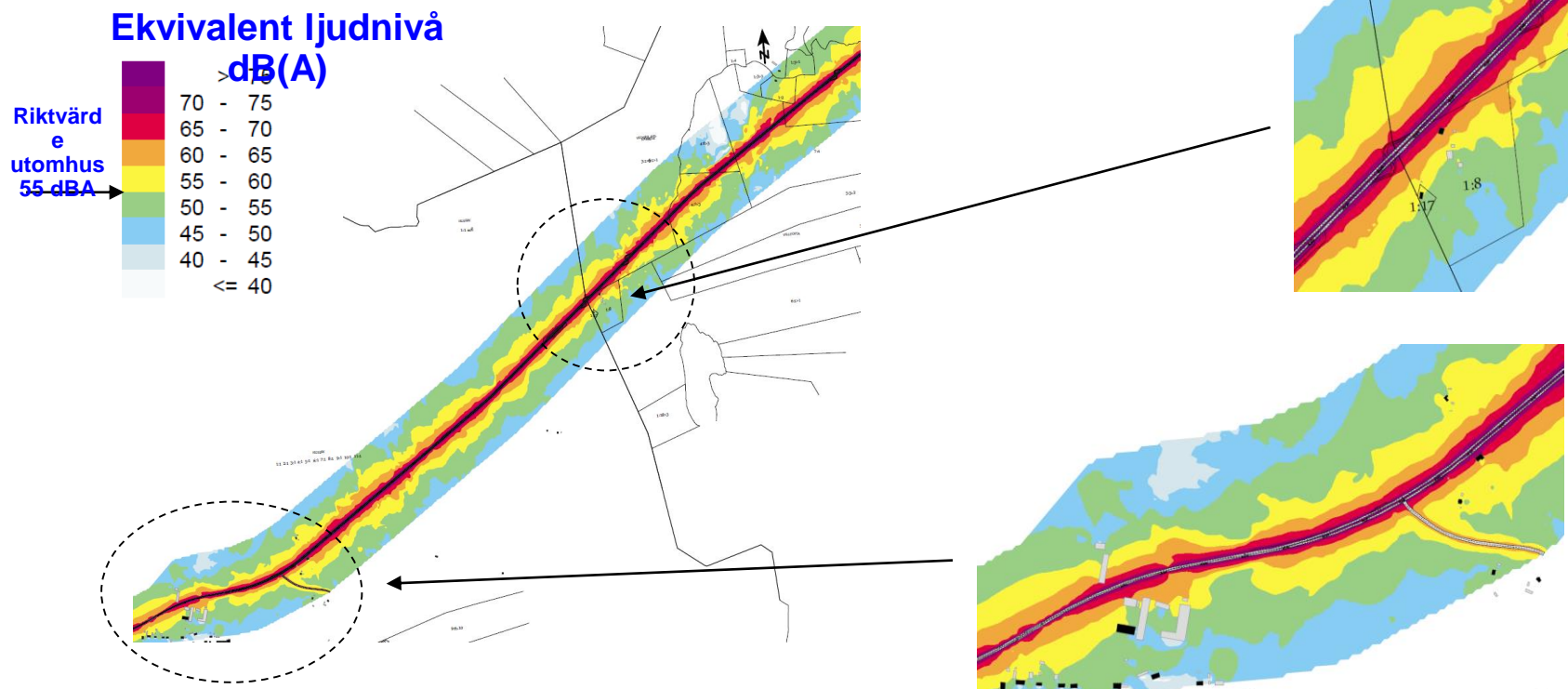
Bullerberäkning har genomförts på hela sträckan för:

- Nuläge år 2018
- Nollalternativet år 2042 (d.v.s. inga åtgärder utförs förutom normalt vägunderhåll)
- Utbyggnadsalternativet år 2042

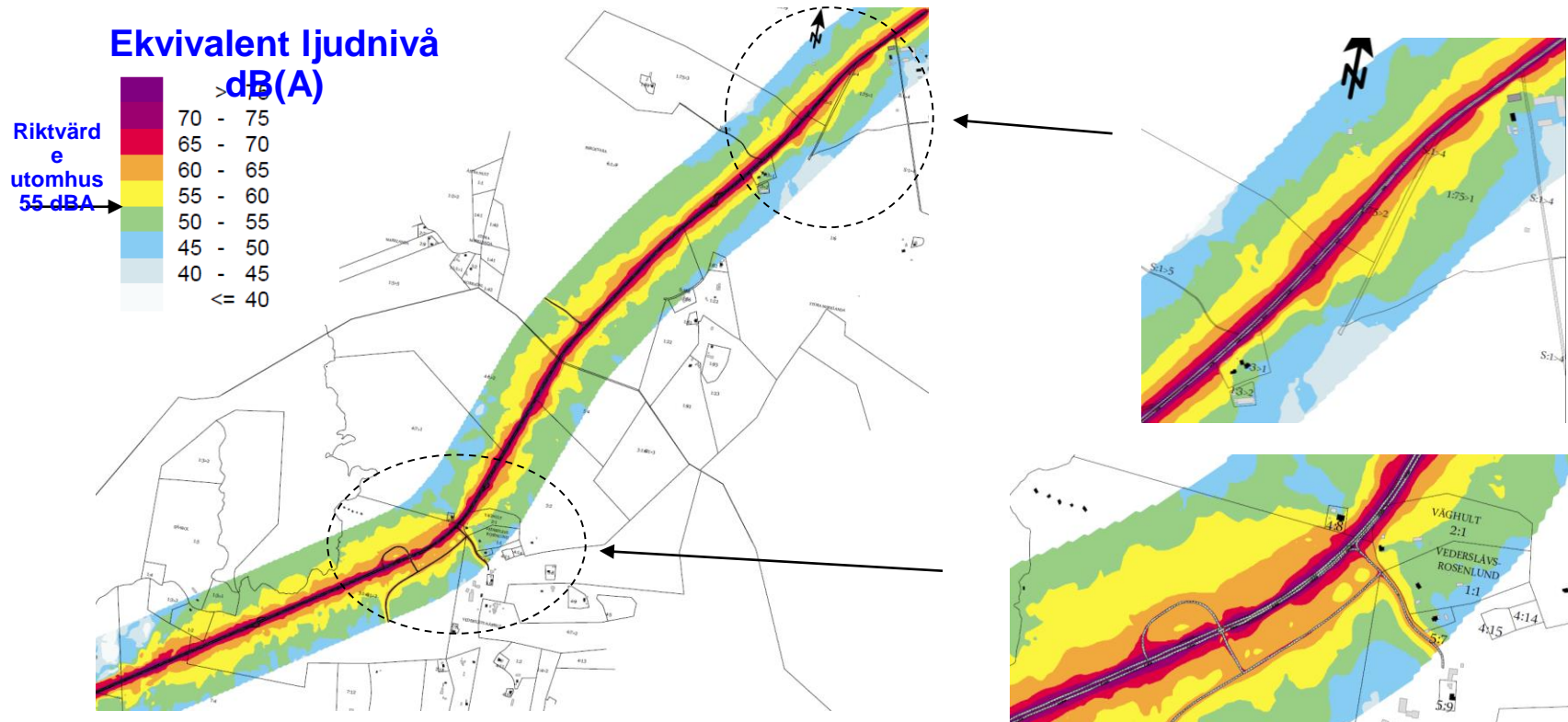
Riktvärden bostäder och skolor för buller vid nybyggnation:

	Ekvivalent ljudnivå, dB(A)	Maximal ljudnivå, dB(A)
Ljudnivå inomhus	30	45
Ljudnivå utomhus vid fasad (frifältsvärde)	55	-
Ljudnivå utomhus vid uteplats i direkt anslutning till bostad	55	70

# Bullerutbredning utbyggnad av väg 23, år 2042(södra delen)



# Bullerutbredning utbyggnad av väg 23, år 2042 (norra delen)





# Bullerskyddsåtgärder

## Vägnära åtgärder

- Plank
- Vall
- Låg vall/plank

## Fastighetsnära åtgärder

- Skyddad uteplats
- Fasadåtgärder (fönster, friskluftsventiler, väggåtgärder)

Om gällande riktvärden inomhus inte kan uppnås med varken vägnära åtgärder eller fastighetsnära åtgärder som är **tekniskt genomförbara och ekonomiskt rimliga**, kan fastighetsägaren komma att erbjudas förvärv av fastigheten. Den ekonomiska rimligheten ska i varje enskilt fall ställas i relation till fastighetens marknadsvärde.

# Vibrationer

- Mätning av vibrationer görs i två fastigheter som ligger nära väg 23
- Syftet är att avgöra om trafiken på vägen kan orsaka störande vibrationer inomhus.
- Resultaten från mätningarna jämförs med Trafikverkets riktvärden för vibrationer
- Maximal vibrationsnivå, 0,4 mm/s inomhus i bostäder

# Sammanfattning

## Sannolik påverkan på:

- Kulturmiljö med ett stort antal fornlämningar
- Naturmiljön som består av många mindre naturvärden i ett varierande landskap
- Vattendrag vid förlängning av trummor
- Intrång i strandskydd Mad sjö
- Buller och vibrationer kartläggs inom projektet och skyddsåtgärder föreslås

Det ligger många fornlämningar och skyddsvärda naturmiljöer längs sträckan och intrång kommer inte kunna undvikas.

Det har skett ett stort antal viltolyckor längs sträckan så viltstängsel kommer högst troligt att behöva sättas upp vilket medför en barriäreffekt för vilt. Åtgärder som minskar barriäreffekten utreds.

Vid arbete i vatten vid förlängning av trummor kommer skyddsåtgärder vidtas.

Vägen ligger redan idag inom strandskydd för Mad sjö och även breddningen kommer ligga inom gränsen.



# Thomas Svensson

## Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Växjö

E-post: [thomas.c.svensson@trafikverket.se](mailto:thomas.c.svensson@trafikverket.se)

Telefon: 010-124 43 67(direkt)

Telefon växel 0771 - 921 921

# Förberedelser/Projektering

**Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:**

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

**Vid dessa arbeten ska:**

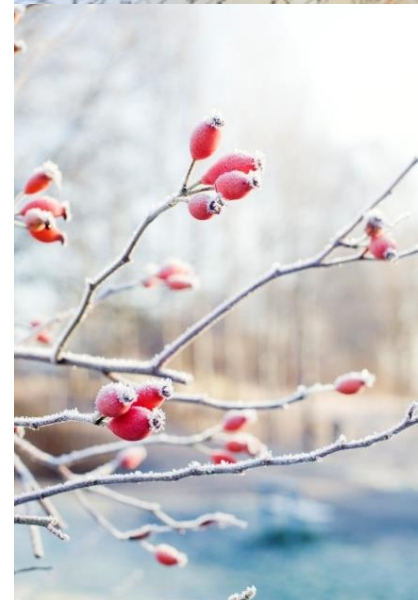
skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

utan ägarens medgivande

**Skador skall ersättas**

[\(34 § Väglagen\)](#)

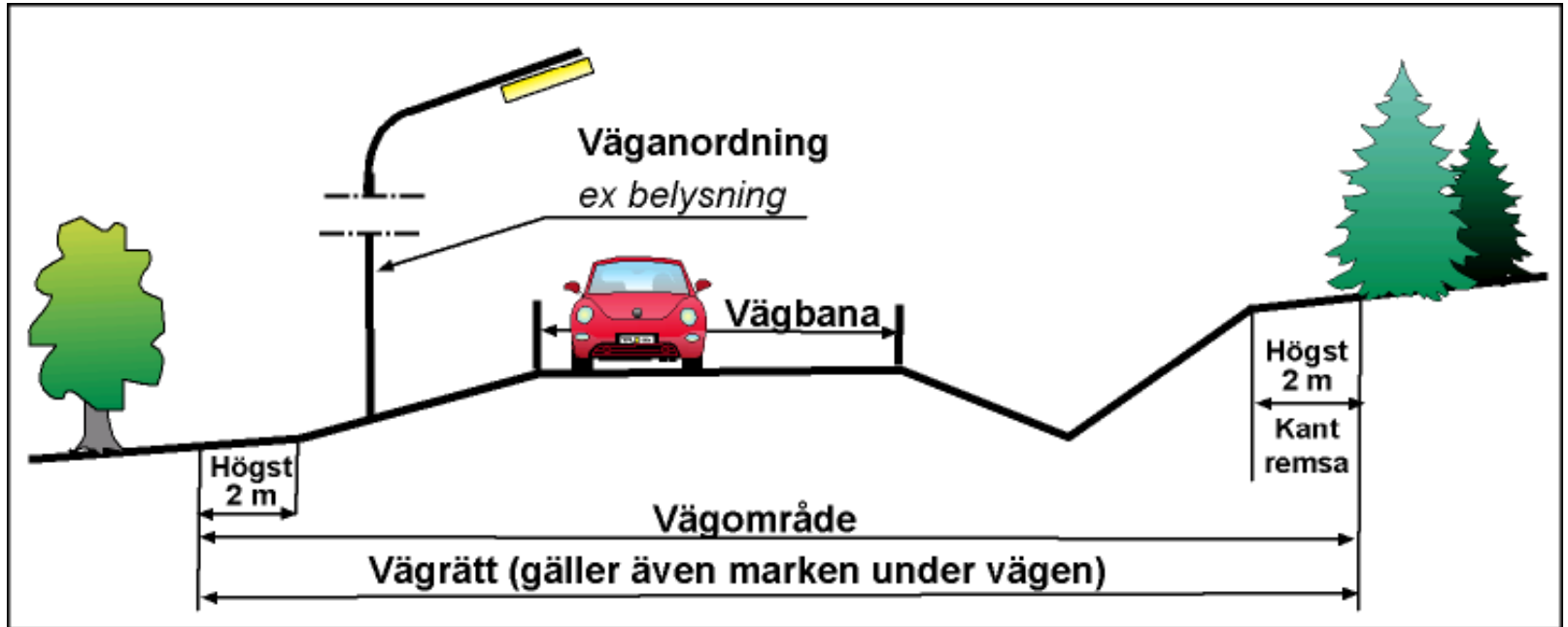


# Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))

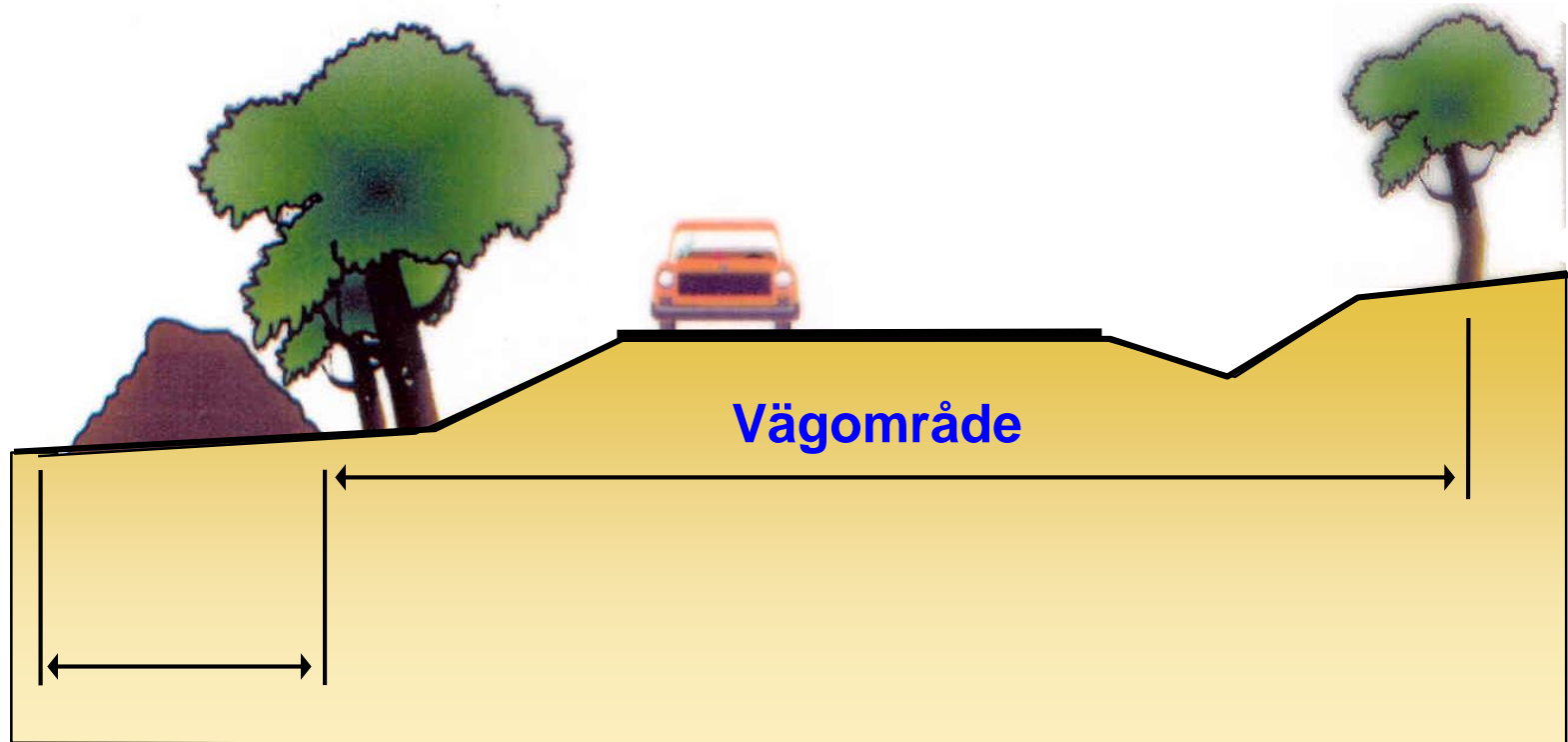


# Vägområde





# Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

# Typer av vägar

- Allmän väg = Väg där stat eller kommun är väghållare
- Enskild väg = Väg som inte är allmän väg. Väghållarna som har ansvar för de enskilda vägarna kan vara enskilda markägare eller organisationer.

# Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#))



## Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

## Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

## Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)



# Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



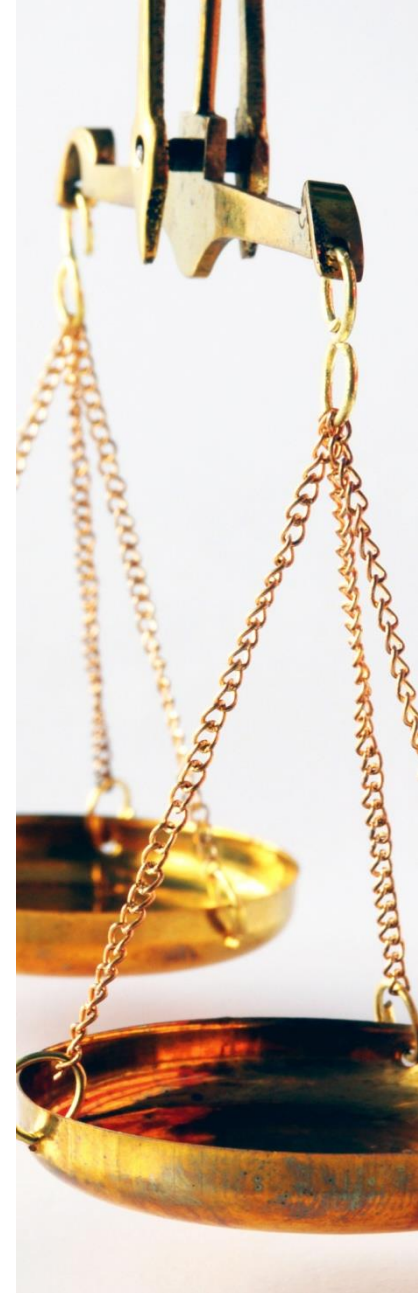
# Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torrskador
- Virkesvärde (rotpost)



# Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



# Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.





# Skatt

- Ersättningen är normalt skattepliktig. Rådgör med [Skatteverket](#) eller er revisor.
- Moms ska i vissa fall betalas på den del av ersättningen som utgår för skogsprodukter eller skog.
- På utbetald ersättning för ränta gör Trafikverket preliminärskatteavdrag och inbetalar till Skatteverket (enbart för privatpersoner och dödsbon).

# Under byggtiden

## Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta  
markförhandlaren!**



Skicka dina synpunkter till:  
Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810,  
781 28 Borlänge  
[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Senast den 15 juni 2018.  
Ange diarienummer TRV 2018/17391