



TRAFIKVERKET

V555 Ljungby - Bolmsö

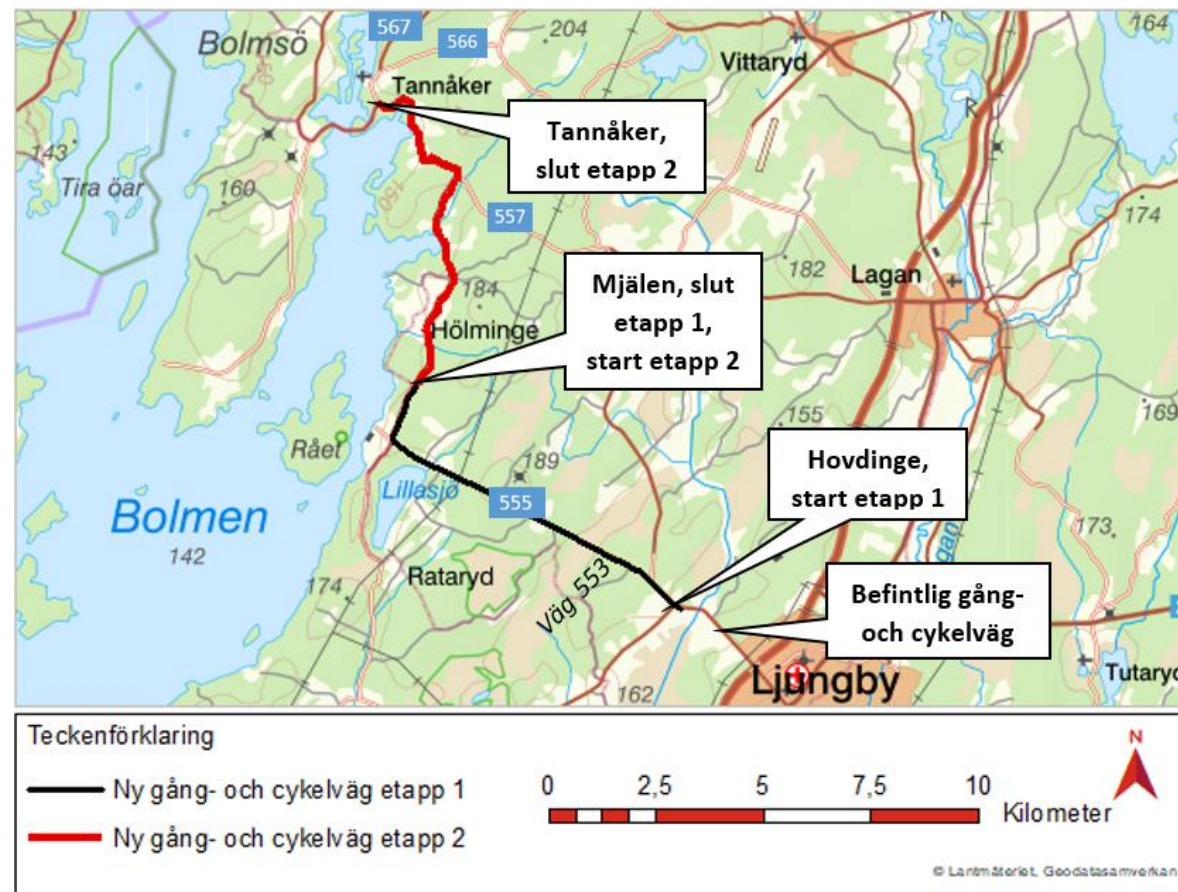
NY GÅNG- OCH CYKELVÄG DELEN MJÄLEN – TANNÅKER
SAMRÅDSHANDLING

Bakgrund

- Väg 555 nyttjas både av personbilar och tung trafik samt oskyddade trafikanter.
- Vägen är viktig ur rekreationssynpunkt eftersom den ger möjlighet för boende i samhället Ljungby och längs med sträckan att nå områden utmed Bolmen samt Mjälens badplats.
- Vägrenarna är smala vilket gör att vägen upplevs som osäker för oskyddade trafikanter. Gång- och cykeltrafik är idag hänvisad till vägbanan.
- Ljungby kommun och Trafikverket vill ordna trafiksäker lösning längs denna sträcka i form av en ny gång- och cykelväg.
- Projektet är ett samarbetsprojekt mellan Ljungby kommun och Trafikverket.
- Ljungby kommun planerar en överföringsledning för vatten och avlopp mellan Ljungby och Tannåker. Det finns samordningsvinster i att bygga en gång- och cykelväg samtidigt och på samma plats som överföringsledningen.

Projekt mål

- Skapa en gång- och cykelförbindelse som är trygg, säker och attraktiv.
- Förbättra tillgängligheten för fotgängare och cyklister att nå olika målpunkter inom och i anslutning till sträckan.
- Skapa förutsättningar för att öka gång- och cykeltrafiken mellan Ljungby och Bolmens östra strand.
- Möjliggöra att den planerade cykelleden Bolmen runt kan anläggas utmed väg 555.



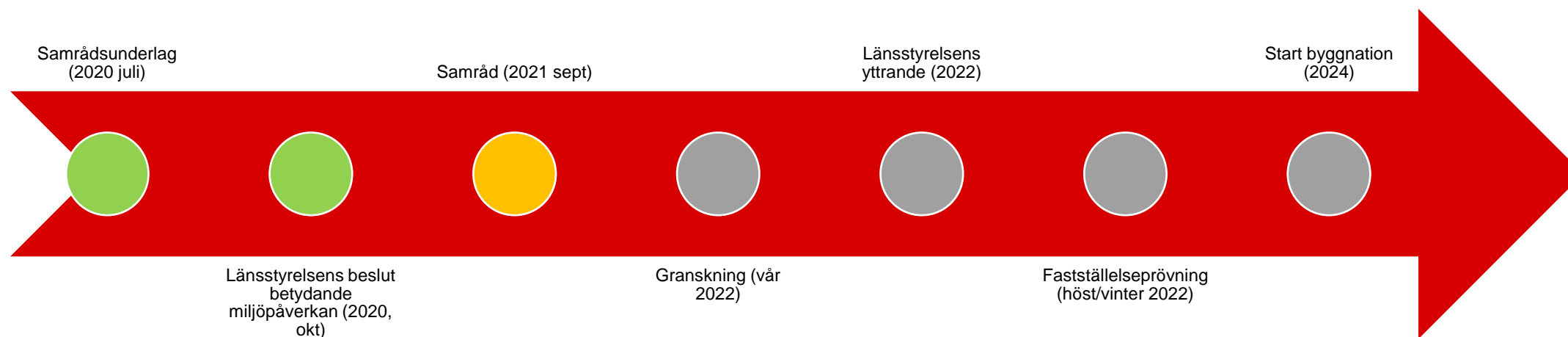
En gång- och cykelväg ska byggas från korsningen väg 555/väg 553 i öster, där den ansluter till befintlig kommunal gång- och cykelväg, och avslutas vid avtagsvägen mot Mjälens badplats i väster. Sträckan benämns som etapp 1 varpå **aktuell sträcka benämns som etapp 2** med en senare planerad byggstart. Båda etapperna ansluter till varandra i Mjälens.



Tidigare utredningar och underlag

- Den regionala cykelplanen "Cykla i gröna Kronoberg" (2018) lyfter fram ett ökat cyklande för hållbar miljö och hälsa och pekar på att cyklister ofta är oskyddade i trafiken.
- Cykelplanen (Del 2) lyfter fram aktuell sträcka som ett av de viktigast objekten att prioritera (bland 27 möjliga cykelvägsobjekt) vid kartläggningen av briser.

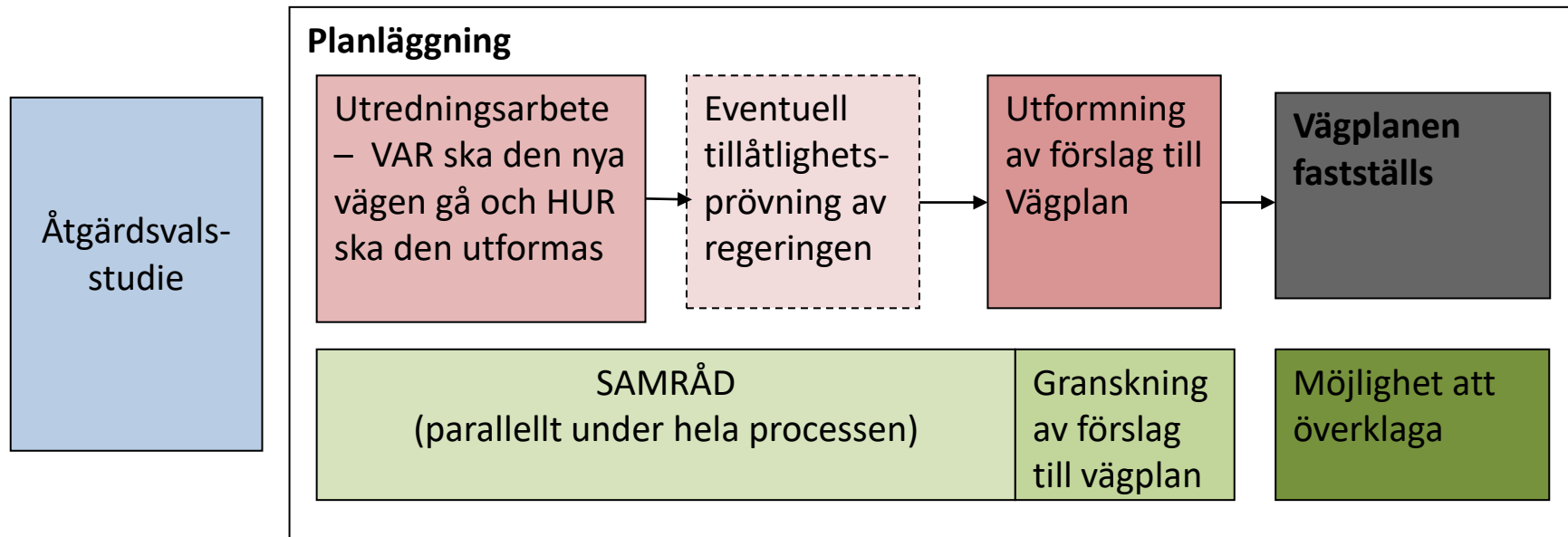
Genomförande



Vägplaneprocessen



Vägplan ger markåtkomst för vägen



Vad ska en vägplan innehålla?

- Plankarta
- Planbeskrivning
- Miljöbeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Kostnadsberäkning
- Ritningar
- Samrådsredogörelse

Granskning av vägplan

- Vägplanen ställs normalt ut 3-4 veckor
- Tillgänglig hos Trafikverkets regionkontor i Växjö, på Ljungby kommun samt på webben TRV.
- Synpunkter lämnas skriftligen till Trafikverket
- Tidpunkt för granskning annonseras i lokaltidningen och på webben
- Rekommenderade brev om granskningen skickas till direkt berörda sakägare
- Kommun, myndigheter och övriga sakägare underrättas med vanliga brev.

Efter granskningen

- Trafikverket upprättar en granskningsutlåtande där inkomna synpunkter sammanställs och kommenteras
- Trafikverkets svar kommuniceras med berörda
- Ev. justeringar av handlingen beror på inkomna synpunkter
- Anmärkningar som avser marklösen (ersättning) prövas inte i samband med fastställelsen utan behandlas senare i särskilda markförhandlingar
- Handlingen inklusive PM skickas till länsstyrelsen för yttrande
- Vägplanen överlämnas till Trafikverkets huvudkontor med begäran om fastställelse.

Fastställelse av vägplan

För att vägplan ska kunna fastställas krävs att:

- Länsstyrelsen stödjer planen
- Vägen kommer att kunna byggas inom rimlig tid (inom 5 år)
- Trafikverkets huvudkontor fastställer (beslutar att anta) planen efter sin granskning.

Om Trafikverket och länsstyrelsen har olika uppfattning lämnar Trafikverket över ärendet till regeringen för beslut.

Sidovägnätet fastställs inte i vägplanen

Hur beslut kan överklagas

- Trafikverkets fastställelsebeslut kan överklagas hos regeringen
- Beslut får överklagas av den som beslutet angår och om det har gått hen emot.



Laga kraft

- Ett fastställelsebeslut vinner laga kraft när tiden för att överklaga har gått ut, ca 3 veckor efter fastställelsebeslut.
- Om regeringen avslår överklagandet, vinner beslutet laga kraft i och med regeringens beslut.
- Om regeringen godtar ett överklagande, måste vägplanen arbetas om, helt eller delvis.

Ett beslut om fastställelse gäller 5 år från utgången av det år när beslutet vann laga kraft

Miljöbeskrivning - Landskap

- Landskapet har en lång kulturhistoria som småskalig jordbruksmark med lågintensiv skötsel.
- I väst finns Bolmens strand och flera mindre byar och övrig bebyggelse.
- Aktuell etapp anläggs genomgående på västra sidan av väg 555. Avståndet från vägen kommer dock att variera med hänsyn till värdefulla natur- och kulturmiljöer samt närliggande bostadshus.
- Genom att gång- och cykelvägen läggs i anslutning till befintlig väg 555 bedöms intrånget i landskapet bli mindre påtagligt.



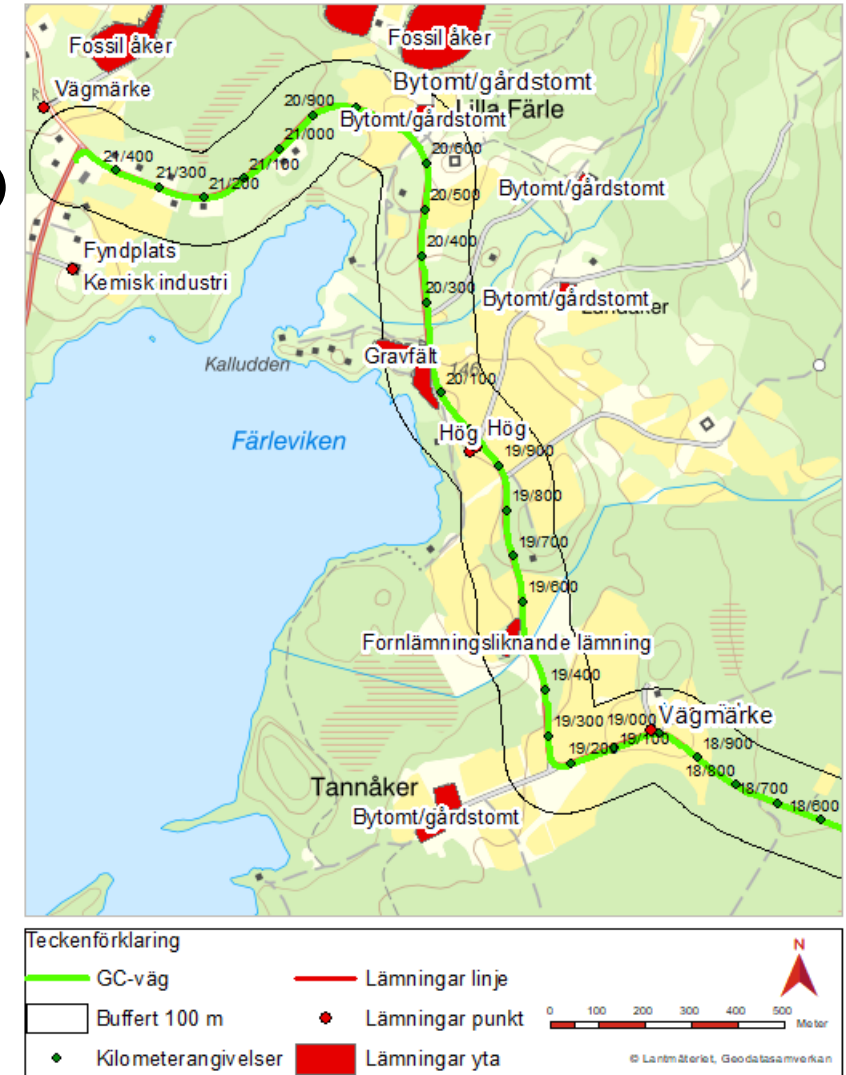
Miljöbeskrivning - Naturmiljö

- Värdefulla objekt längs med sträckan, så som värdefulla träd, biotopskyddade murar och diken, skogliga områden samt artrika vägkanter, kommer att påverkas av ett visst intrång av ny gång- och cykelväg.
- De fridlysta arterna backsippa och grönvit nattviol har observerats på sträckan, liksom den invasiva arten parkslide.
- Samtliga objekt identifierades i tidigt skede. Planering och projektering har sedan styrts så att minsta möjliga påverkan ska ske. Hur objekten skyddas eller kompenseras i det fortsatta arbetet går att läsa mer om i vägplanens "Plan- och miljöbeskrivning".
- Invasiva arter ska inte spridas och jordmassor från dessa områden kommer därför att tas om hand med lämplig metod. En plan för detta är under framtagande.



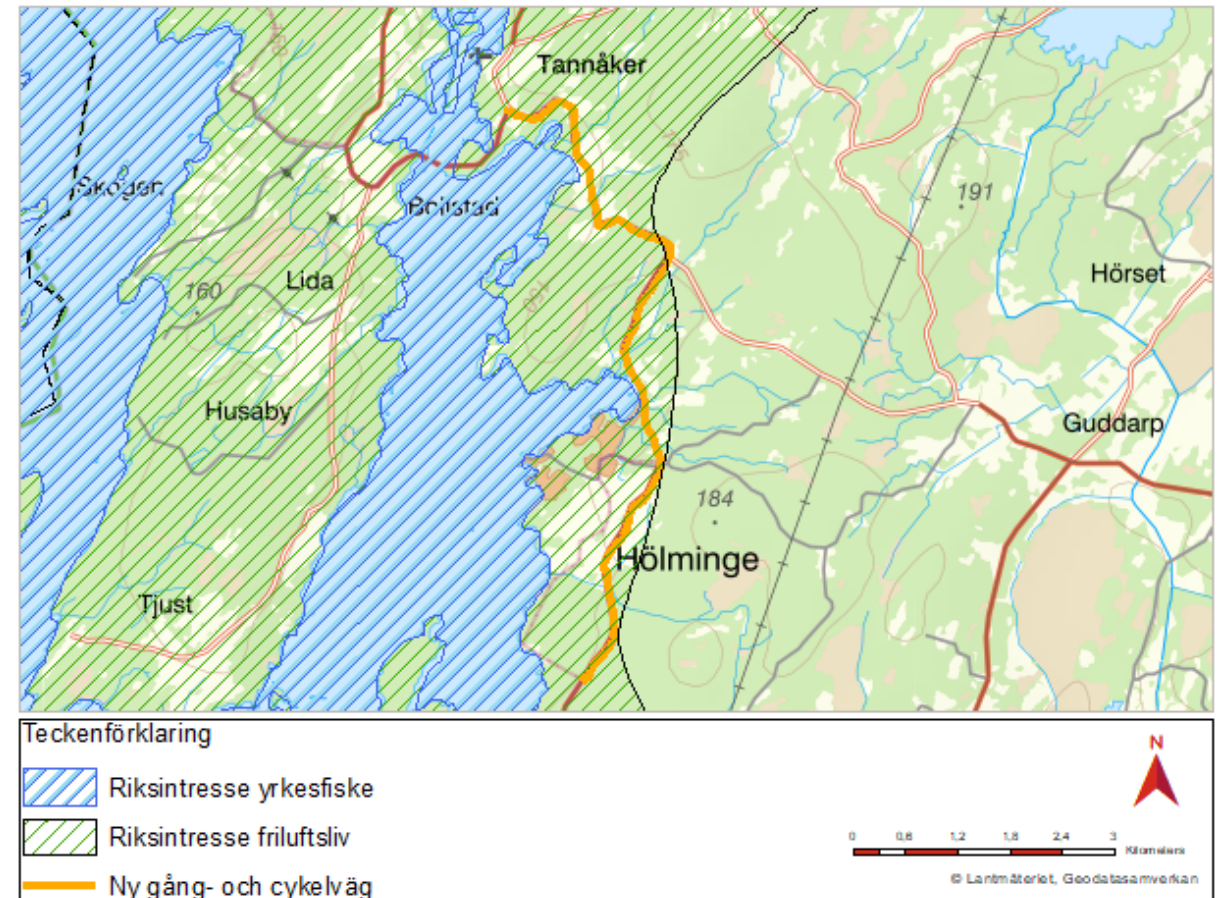
Miljöbeskrivning - Kulturmiljö

- Bolmenområdet uppvisar en lång kulturhistorisk kontinuitet med bosättning.
- Vid ca km 19/870 – 20/250 planeras en förskjutning av väg 555 åt öster så att gång- och cykelvägen kan anläggas inom område för nuvarande väg. Valet har gjorts för att undvika intrång i gravfält och högar (fornlämningar).
- I dagsläget bedöms påverkan på kulturmiljön endast bli marginell med föreslagna åtgärder.



Miljöbeskrivning – Friluftsliv och rekreation

- I anknytning till Bolmen råder ett aktivt friluftsliv med bland annat naturupplevelser, bad- och båtliv samt fritidsfiske.
- Hela Bolmens östra strand är utpekad riksintresse för friluftsliv enligt 3 kap 6 § miljöbalken. Hela den aktuella etappen för ny gång- och cykelväg planeras inom detta riksintresseområde.
- Gång- och cykelvägen medföra utökade möjligheter för att komma till bad, båtliv, fiske, natur- och kulturmiljöupplevelser.



Väg- och trafikförutsättningar

- Väg 555 är en cirka 5,5-6 meter bred enfältsväg
- Väg 555 är en så kallad bashastighetsväg, med högsta tillåtna hastighet 70 km/h
- Gående och cyklister hänvisas till vägbanan. Då väg 555 har smala vägrenar (< 20 cm) innebär detta att situationen upplevs otrygg för oskyddade trafikanter.
- Trafikflödet på väg 555 varierar mellan 645 och 775 fordon per dygn. Uppräknat från mätningar utförda 2008 och 2016.
- Två allmänna vägar (557 och 567) och ett flertal enskilda vägar ansluter till väg 555 utmed aktuell sträcka. Ett hållplatsläge finns i dagsläget på sträckan.

Val av utformning (1 av 2)

- Generellt 2,5 meter bred belagd yta. Lokala avsmalningar vid sektion 14/400-14/470 och 16/880-16/920 krävs.
- Separeras mot väg 555 med gräsbeklädd skiljeremsa (friliggande). Vid trånga passager och åkermark sker separering med smal skiljeremsa alternativt GCM-stöd.
- Ny gång- och cykelväg anläggs väster om väg 555. Val av sida motiveras enligt följande:
 - Bebyggelsesamlingar och målpunkter återfinns väster om väg 555.
 - Boende väster om väg 555 kan röra sig utmed vägen utan att behöva korsa den.
 - Antalet passager kan minimeras då både start (Mjälén) och slut (väg 555 mot Bolmsö) återfinns på vägens västra sida.
 - En västlig placering möjliggör samordning med utbyggnad av överföringsledningen för kommunalt vatten och avlopp. Samlokalisering av gång- och cykelvägen och överföringsledningen ger ekonomiska samordningsvinster.

Val av utformning (2 av 2)

- För att undvika intrång i fornlämningar, biotopskydd samt tomtmark parallellförflyttas väg 555 på följande positioner:
 - Förbi tomt till bostadsfastighet sektion ca 17/800-17/880 kommer väg 555 att breddas något österut för att tillskapa utrymme för den nya gång- och cykelvägen. Befintlig väggeometri på väg 555 är här sådan att breddning kan utföras relativt lokalt. Den nya gång- och cykelvägen separeras från väg 555 genom målad linje.
 - Vid sektion 19/150-19/350 föreslås att väg 555 breddas norrut/österut så att ny gång- och cykelväg kan anläggas på befintlig asfalterad vägyta. Detta genomförs för att undvika intrång på infartsvägar med tillhörande allé och samtidigt förbättra möjligheterna för motortrafik på väg 555 att mötas längs denna sträcka.
 - Intrång i fornlämningar (hög i sektion ca 19/560 och gravfält i sektion ca 20/100-20/200) undviks genom att väg 555 föreslås parallellförflyttas österut sektion ca 19/850-20/2250, vilket möjliggör att ny gång- och cykelväg kan anläggas på befintlig asfalterad yta.

Typsektion - Friliggande GC-väg

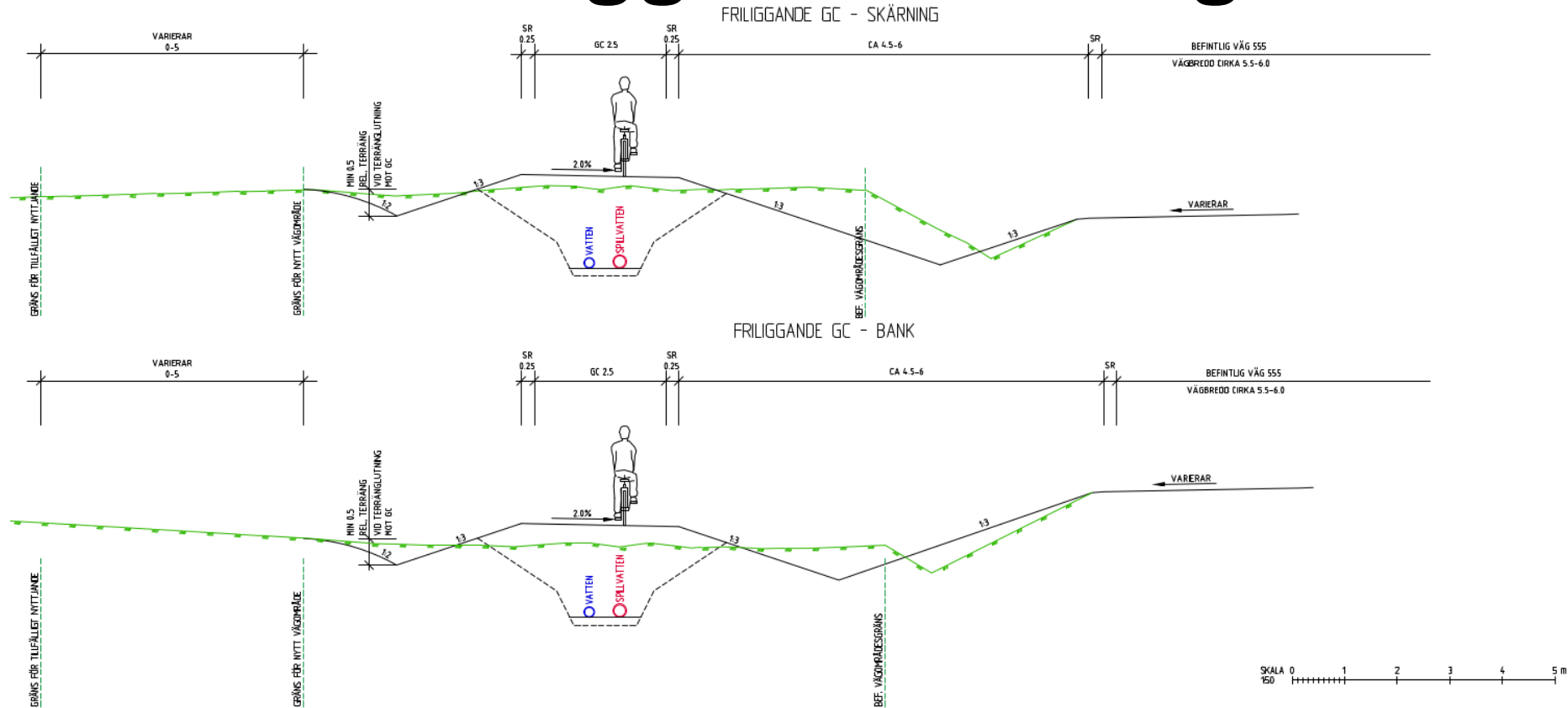
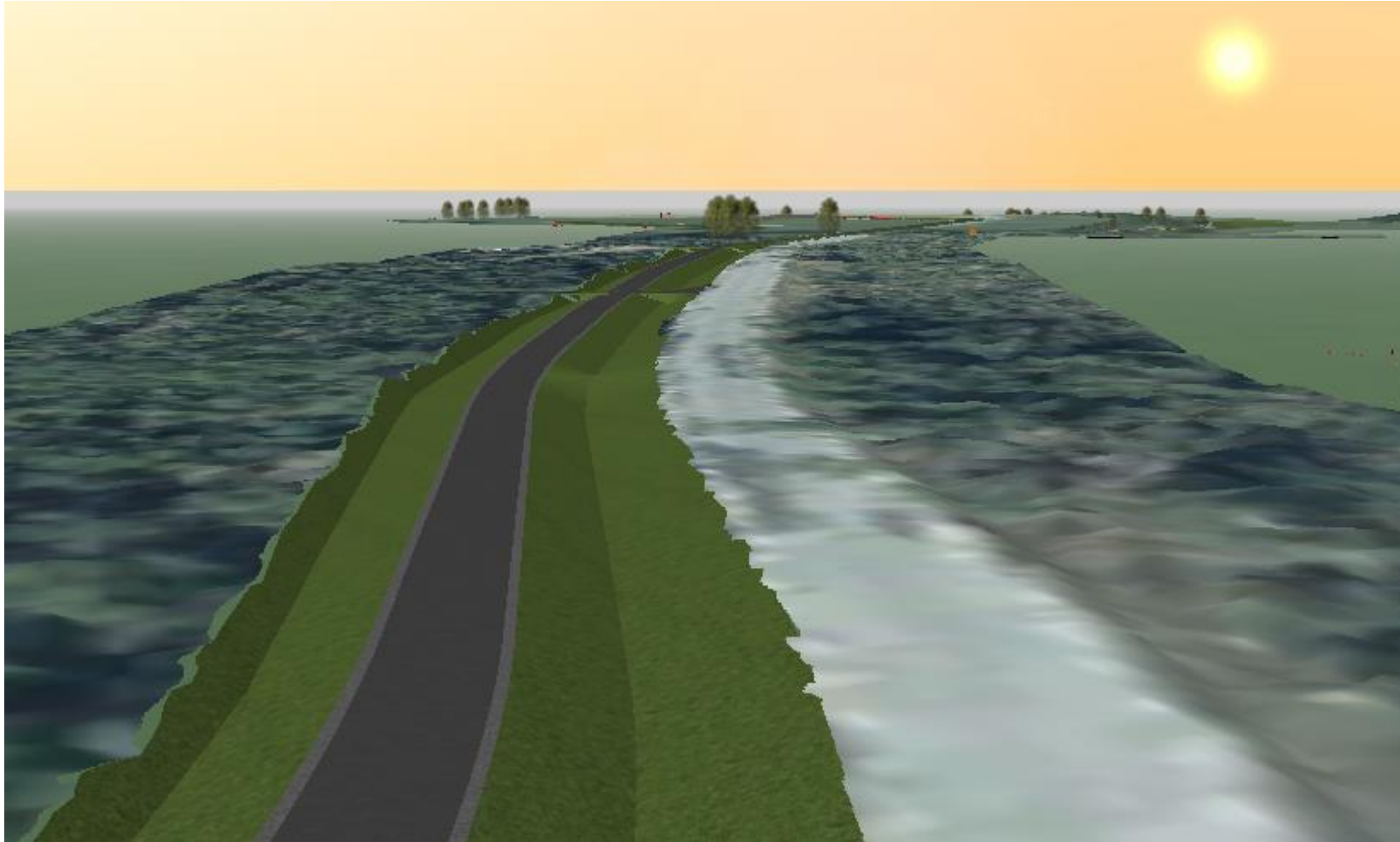


Illustration - Friliggande GC-väg



Typsektion – Utförande med smal skiljeremsa

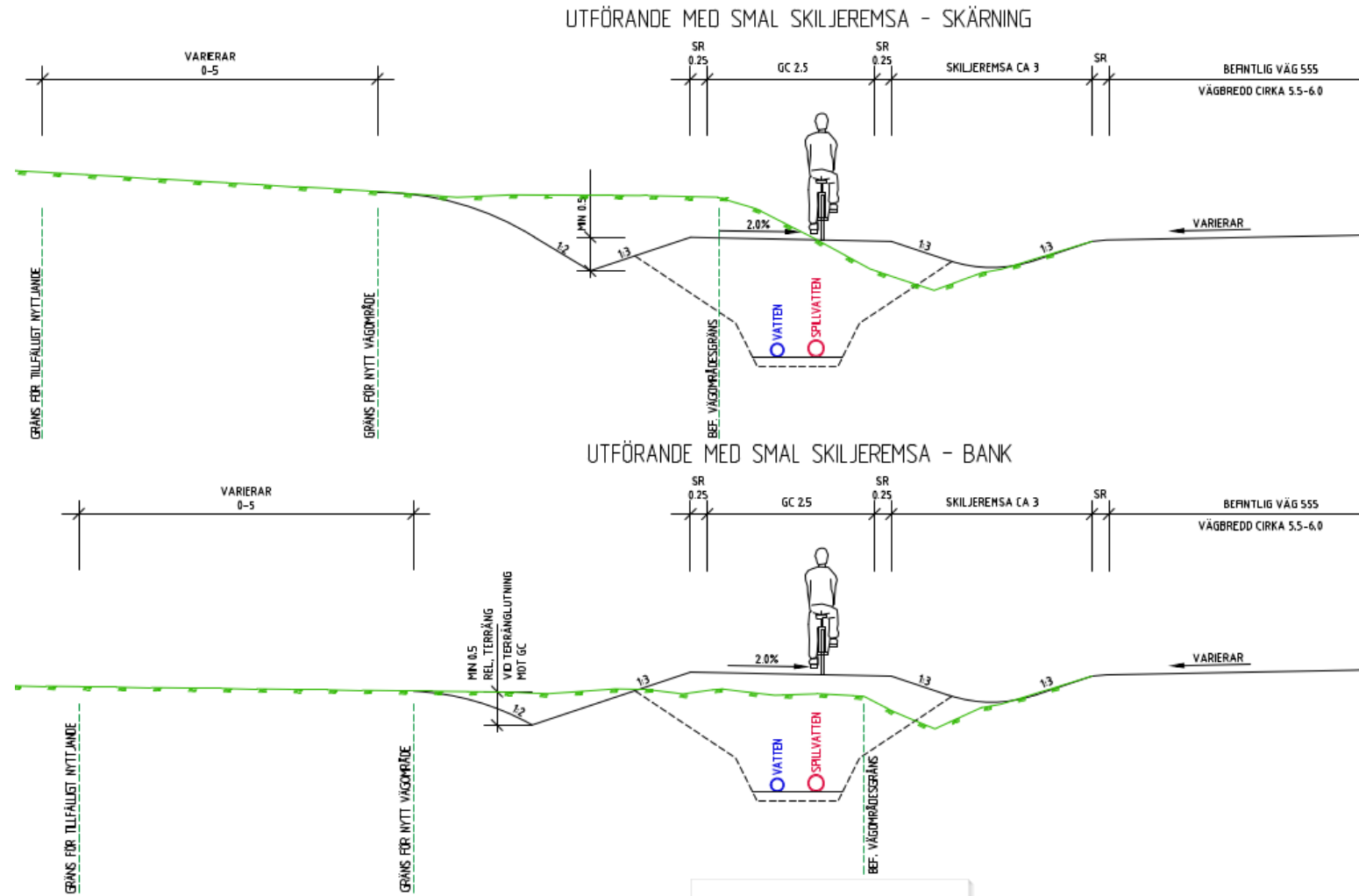
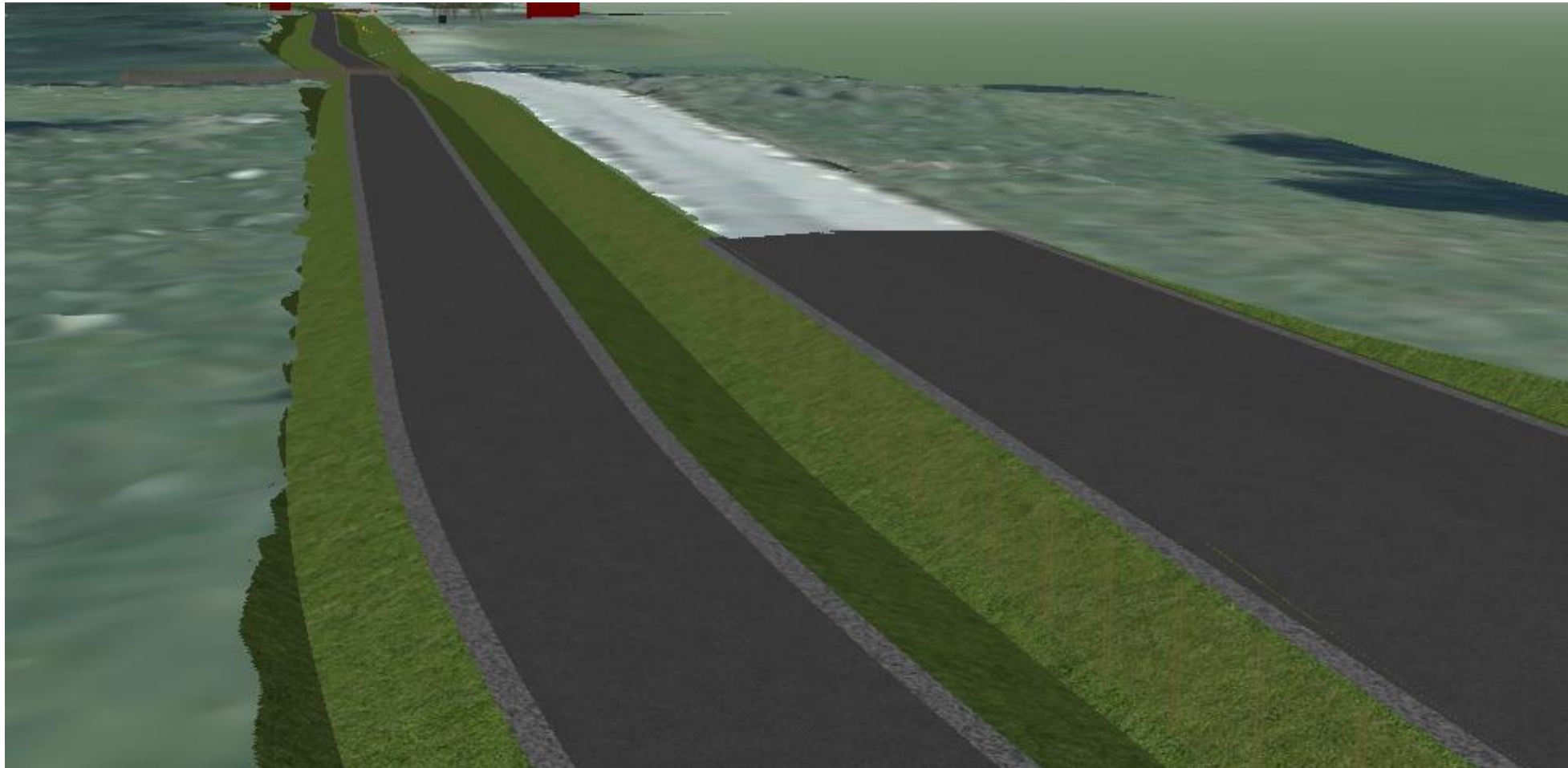


Illustration – Utförande med smal skiljeremsa



Typsektion – Vägnära GC-väg

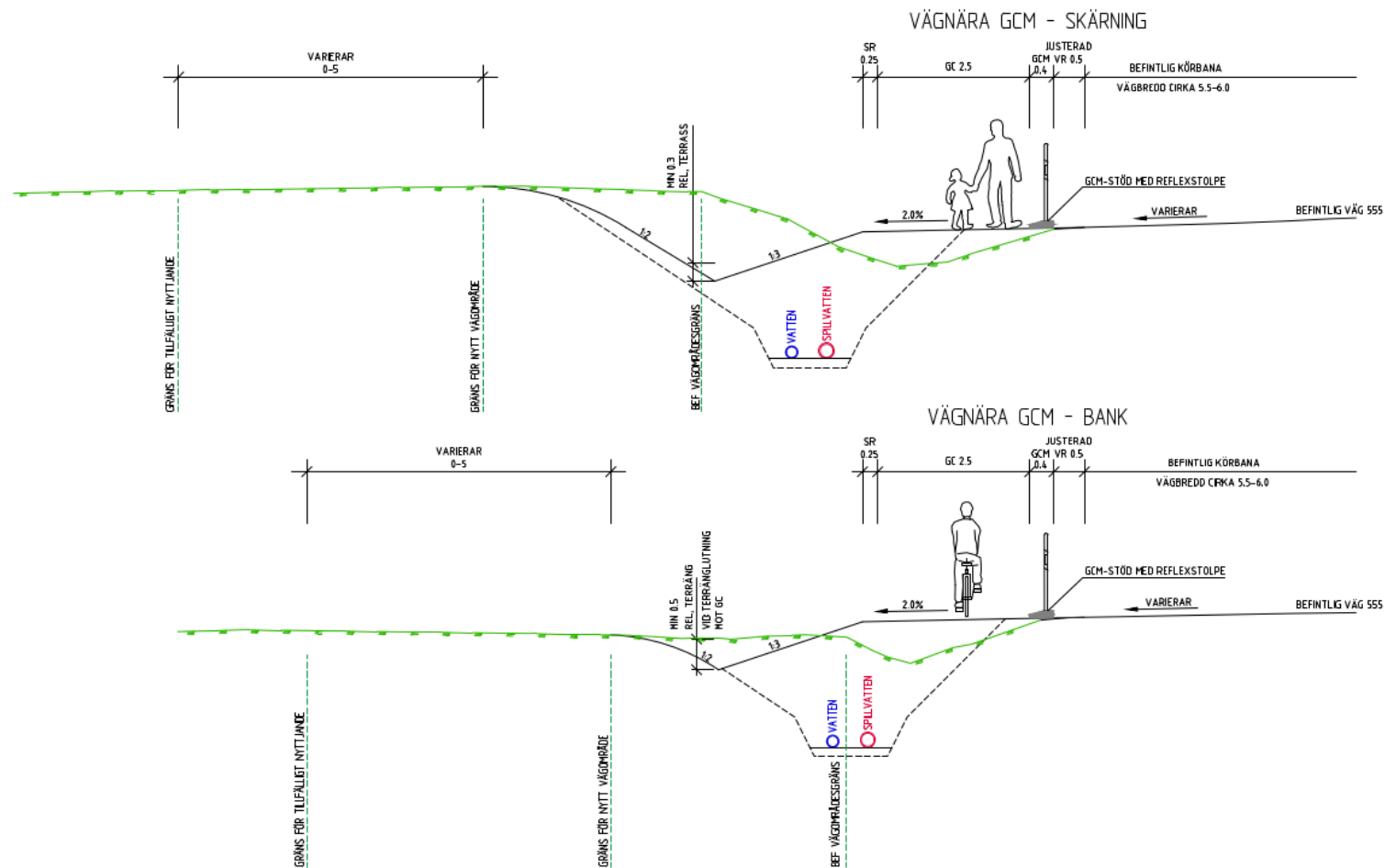
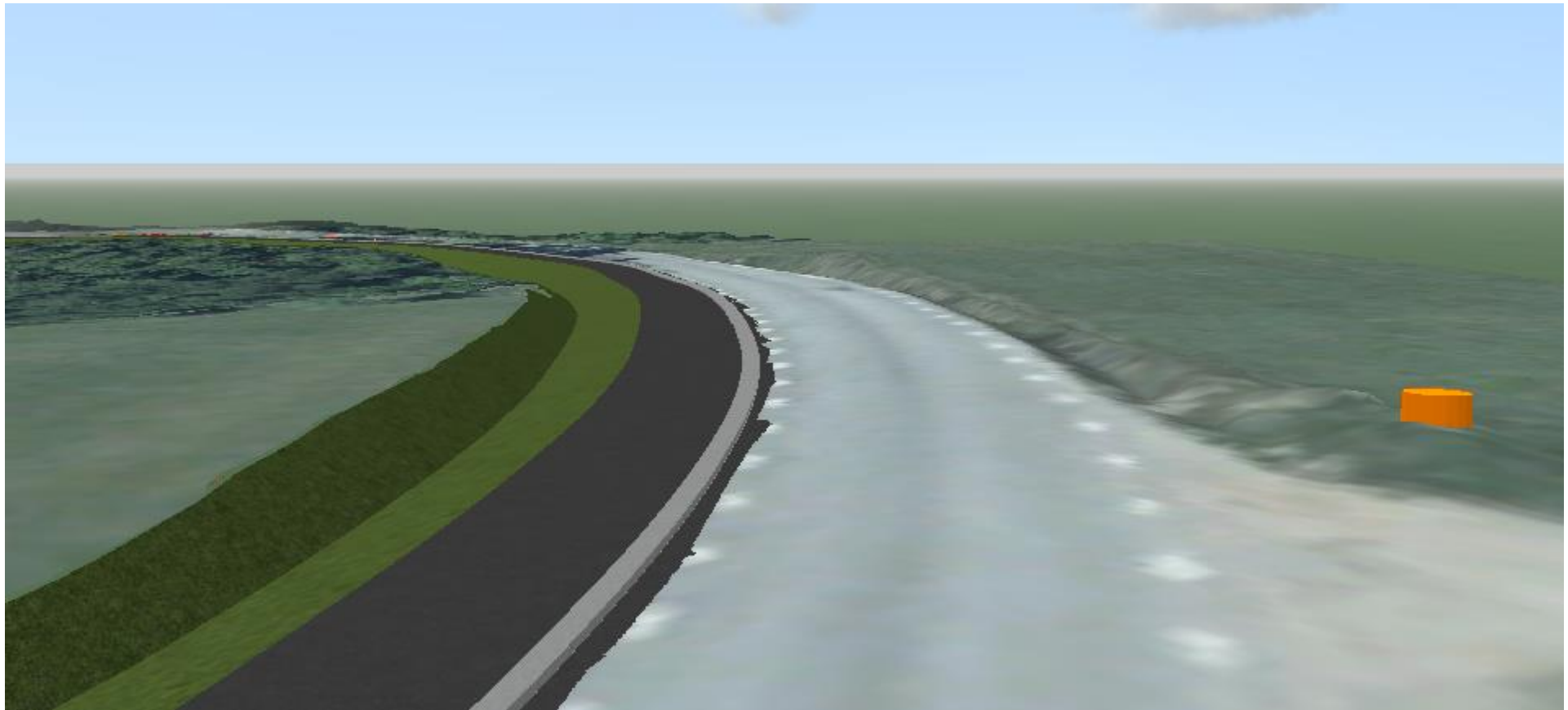
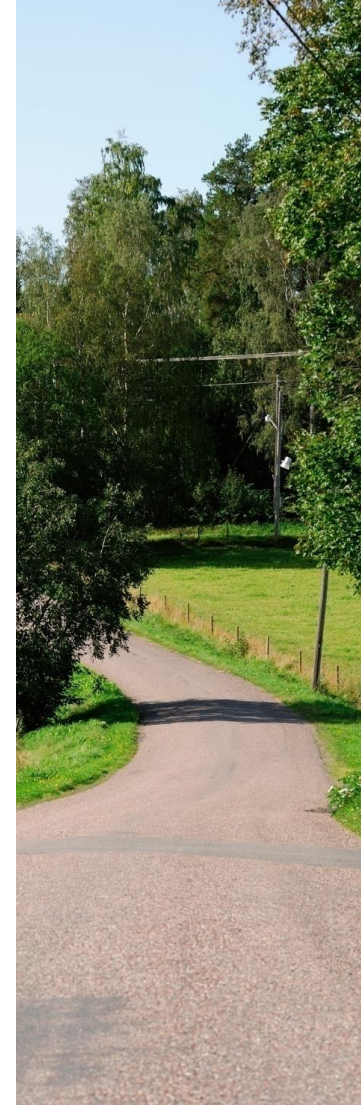


Illustration – Vagnära GC-väg

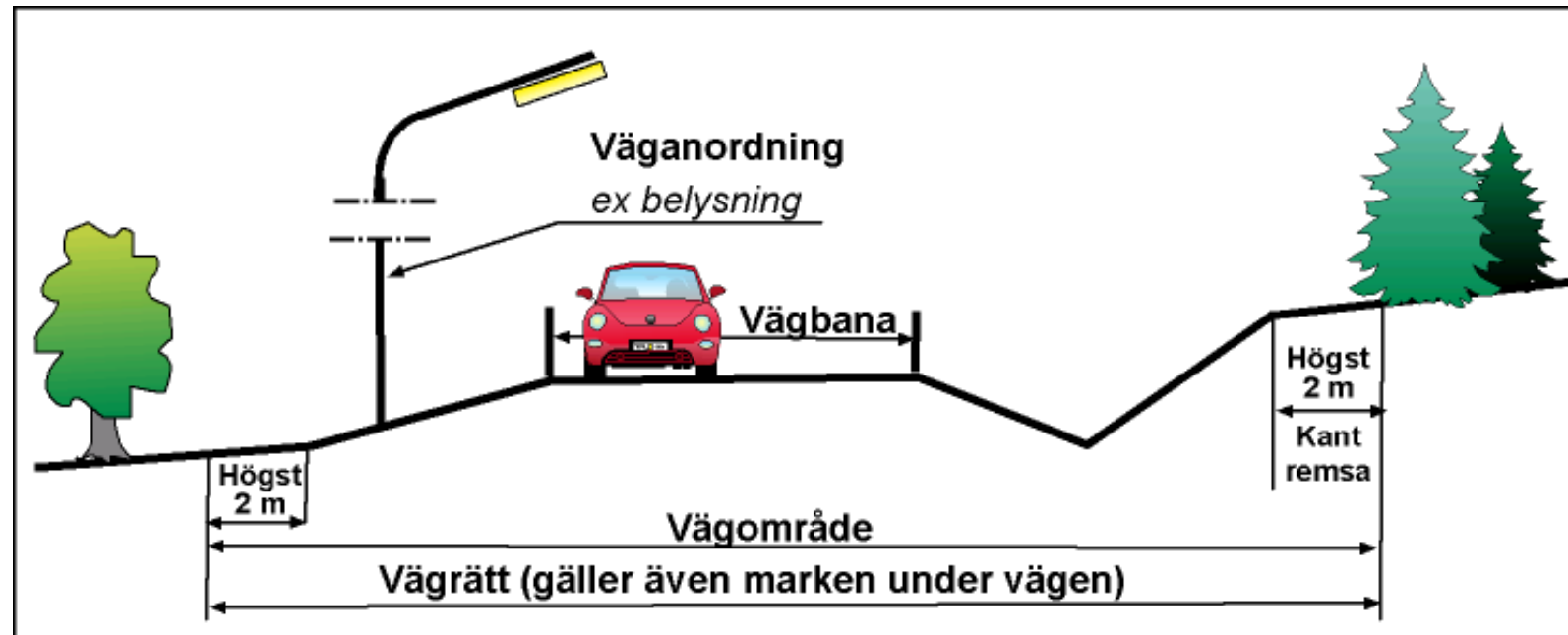


Vägrätt

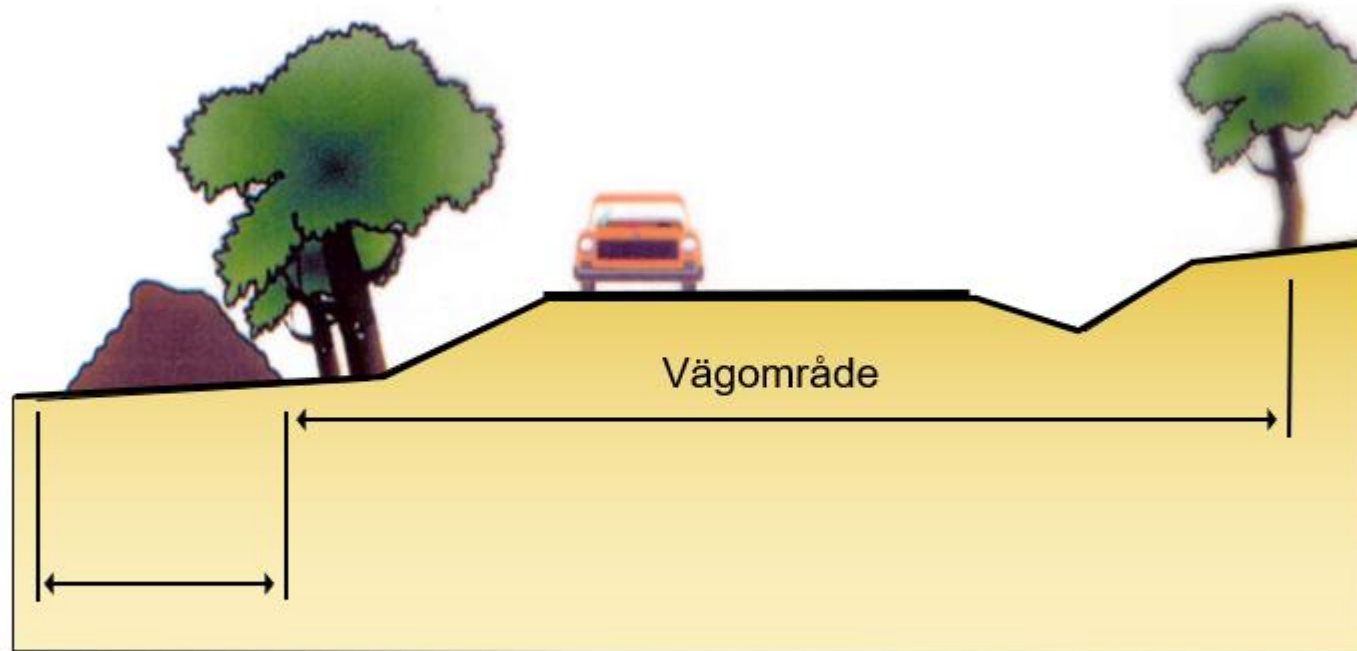
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg (brev, utstakning, vägarbetet påbörjas) ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för
upplag av massor, tillfälliga transportvägar

Markfrågor

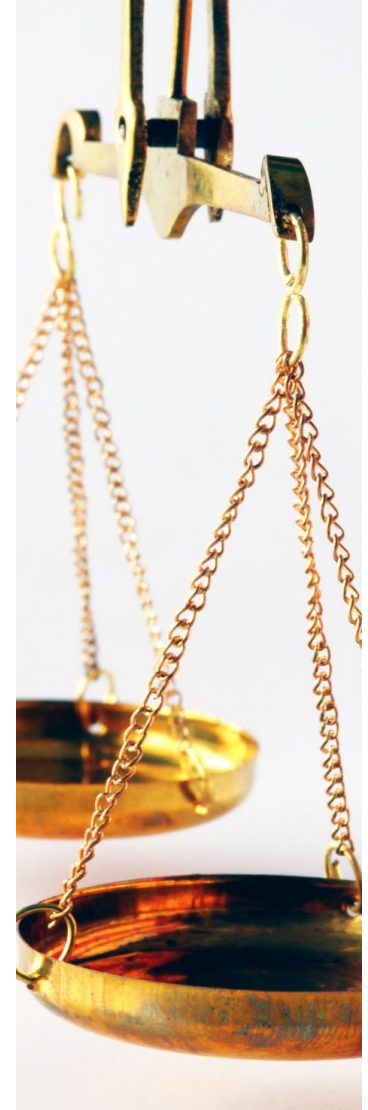
- Ersätta för markintränet som behövs för att genomföra projektet, **nytt vägrättsområde, inskränkt vägrätt** och **tillfällig nyttjanderätt**.
- Ersättningen ska motsvara uppkommen marknadsvärdesminskning
- Tillägg 25% på intrångsersättning
- Marken för allmänna vägar är säkrad för projektet när vägplanen vunnit laga kraft (vägrätt)
- Ersättning utgår för allt intrång, även för mark där enskilda vägar anläggs
- Kontakt med Lantmäteriet om enskilda vägar, fastighetsregleringar mm

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i samband med att marken tas i anspråk och vägen börja byggas
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.

Ersättning tomtmark

- Markvärdet (ortspris)
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Ersättning jordbruk

- Markvärde (ortspris)
- Skador på grödor under byggtiden
- Övriga kostnader t.ex. försvårad brukning, förlängda ägoavstånd.



Ersättning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm- och torkskador
- Virkesvärde



Dina möjligheter att påverka

- Lämna synpunkter och idéer under tiden för samråd samt under granskningstiden.
- Material finns på Trafikverkets hemsida. Där kan du också komma i kontakt med oss. <http://www.trafikverket.se/>
- Dina rättigheter och våra skyldigheter kan du läsa om i väglagen och vägkungörelsen.

Anna Karlsson, Projektledare 010-123 69 66

Wilhelm Bengtsson, Markförhandlare 010-123 32 19



Tack!

