

Planläggningsbeskrivning – 2020-06-02

Vägplan väg 288 Gimo – Börstil

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 288 går från Uppsala till Östhammar och är en viktig väg med betydelse för pendling både med kollektivtrafik och biltrafik. Vägen har stor betydelse för tillgängligheten till olika funktioner och aktiviteter såsom arbetsplatser, skolor och andra samhällsfunktioner samt fritidsaktiviteter i regionen. Mellan Uppsala och Gimo har väg 288 etappvis fått höjd standard och byggts ut till mötesfri landsväg men den sista biten mellan Gimo och Börstil kvarstår planering och utbyggnad. Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten och minska restider för samtliga trafikanter. Vägen planeras att delvis få en ny sträckning som möjliggör för mötesfri landsväg och att merparten av sträckan har en hastighetsgräns på 100 km/h. Inom ramen för vägplanarbetet ska lokalisering, utformning och miljöpåverkan av den nya vägen utredas.

Vad har hänt?

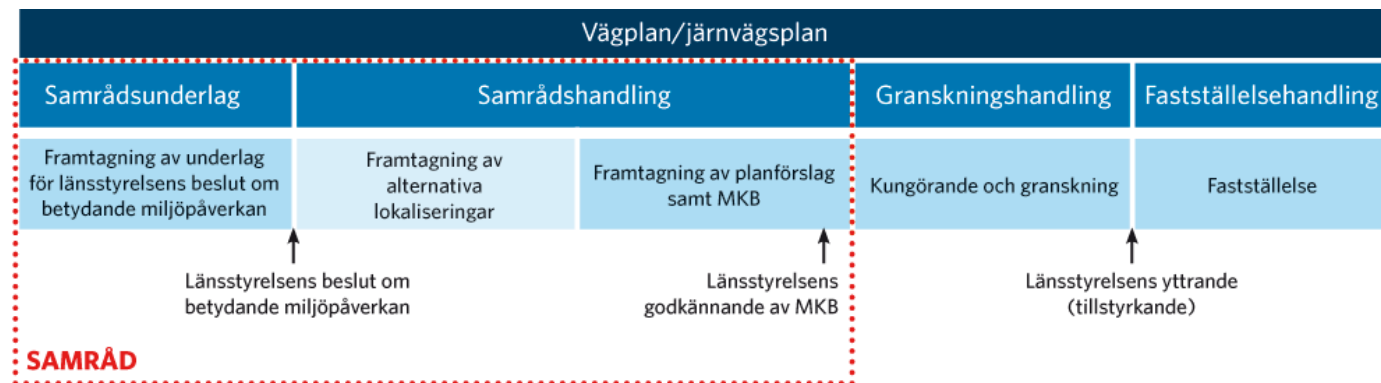
Trafikverket har tidigare utrett åtgärder på väg 288 mellan Gimo och Börstil inom vägplaneprocess 2010-2012 och inom en åtgärdsvalsstudie 2015. En utbyggnad av väg 288 mellan Gimo och Börstil finns med som ett namnsatt projekt i länstransportplan för Uppsala län 2018-2029. Länstransportplanen fastställs av region Uppsala på uppdrag av regeringen och fastslår investeringar för den regionala statliga infrastrukturen inom Uppsala län. Trafikverket ansvarar för genomförandet av länstransportplanen. Trafikverket har därför under 2019 inlett arbetet med att ta fram en vägplan som utreder den utbyggda vägens lokalisering, utformning och miljöpåverkan.

Under december 2019 fanns samrådsunderlag tillgänglig för myndigheter och andra organisationer, särskilt berörda samt allmänhet. Samrådsunderlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan vilket blir avgörande för om Trafikverket behöver ta fram en separat miljökonsekvensbeskrivning för vägplanen. Länsstyrelsen i Uppsala

län beslutade 2020-03-27 att vägplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan vilket gör att Trafikverket kommer ta fram en Miljökonsekvensbeskrivning för projektet.

Så här planerar vi arbetet

Projektet kommer att genomföras enligt Trafikverkets planläggningsprocess med målsättningen att resultera i en lagakraftvunnen vägplan. Följande steg kommer hanteras inom ramen för vägplaneprocessen



Figur 1 Illustration av Trafikverkets planläggningsprocess för vägplan och järnvägsplan

- **Samrådsunderlaget:** Samrådsunderlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Om Länsstyrelsen anser att det finns risk för betydande miljöpåverkan behöver projektet ta fram en miljökonsekvensbeskrivning för vägplaneförslaget. Samrådsunderlaget redogör också i grova drag vilka frågeställningar som det följande planarbetet behöver hantera för att hitta en lämplig lokalisering och utformning av vägen.
- **Samrådshandling vid val av lokalisering (här är vi nu):** Efter samrådsunderlaget gör Trafikverket en lokaliseringsutredning som utreder korridoralternativ för de avsnitt där väg 288 kan få en ny sträckning. Med lokaliseringsutredningen som underlag gör Trafikverket ett ställningstagande för vilket korridoralternativ som projektet ska arbeta vidare med.
- **Samrådshandling:** I samrådshandlingen presenteras förslag för lokalisering och utformning av den nya och ombyggda vägen. I samrådshandlingen går det att se ytor som Trafikverket kan behöva ta i anspråk permanent och tillfälligt för att ha möjlighet att bygga vägen samt vilka skyddsåtgärder (exempelvis för buller) som kan bli aktuella. Processen befinner sig då i samrådsskedet och är inte en färdig plan. Ny information och förbättrad kunskap gör att lokalisering och utformning kan ändras eller justeras.
- **Granskningshandling:** I granskningskedet kungör Trafikverket ett förslag till vägplan. Här redovisas både tillfälliga och permanenta markanspråk samt eventuella skyddsåtgärder som ska fastslås. I granskningshandlingen ingår samrådsredogörelsen som redovisar vilka samråd som har hållits, vilka frågeställningar som det har samrått kring och hur inkomna synpunkter har hanterats under processen.
- **Fastställelsehandling:** Det sista steget i planprocessen är att ta fram en fastställelsehandling som slår fast markanspråk, skyddsåtgärder och tillfälliga nyttjanderätter. Vägplanen tillstyrks av länsstyrelsen och därefter lämnas den till Trafikverkets planprövning som prövar vägplanen. När planprövning har fastställt vägplanen vinner den lagakraft inom två veckor förutsatt att den inte överklagas till

regeringen. När vägplanen har vunnit laga kraft påbörjas processen att ta fram en bygghandling och upphandla en entreprenör som ska genomföra bygget.

Vad händer framöver?

Samrådshandlingen för val av lokalisering kommer finnas tillgängligt för allmänheten, myndigheter och andra organisationer 2020-06-03 till 2020-07-01. Handlingarna finns tillgängliga på [Trafikverkets webbplats](#). Som en följd av Covid-19 är det inte möjligt att genomföra ett fysiskt samrådsmöte på orten. Trafikverket kommer istället lägga ut filmer på Trafikverkets webbplats där projektet, korridoralternativen och den formella processen presenteras. Du är välkommen att ställa frågor eller lämna synpunkter på förslaget genom att maila eller ringa projektledningen.

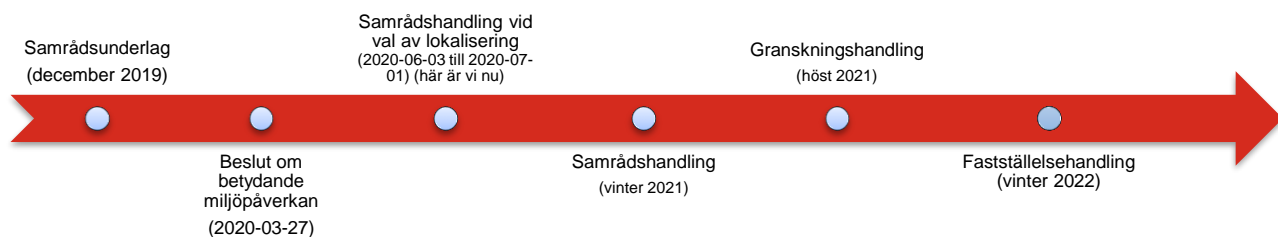
När kan du påverka

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket utbyter information med och inhämtar synpunkter från andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet. Det är möjligt att lämna synpunkter på vägplaneförslaget under hela planläggningsprocessen fram till och med granskningshandlingen. Alla inkomna synpunkter i samrådsskedet kommer beskrivas i samrådsredogörelsen där Trafikverket också bemöter synpunkter och redovisar hur synpunkten eventuellt har beaktats i vägplaneförslaget. Synpunkter kan lämnas skriftligen eller muntligen.

Det är möjligt att lämna yttrande på planförslaget även i granskningsskedet men möjligheten att ändra planförslaget är mindre i granskningsskedet än i samrådet. Desto tidigare en synpunkt kommer in till Trafikverket desto större chans finns att ta hänsyn till synpunkten. Yttranden som kommer in i granskningsskedet bemöts i granskningsutlåtandet och eventuella förändringar av planförslaget efter granskningen hanteras i PM "Ändring efter granskning".

När vägplanen har fastställts av Trafikverkets planprovning går det att överklaga vägplanen till regeringen som då prövar vägplanen.

Synpunkter kan skickas till investeringsprojekt@trafikverket.se



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Uppsala/vi-bygger-och-forbattrar/Vag-288-Uppsala-Osthammar/Vag-288-Gimo-Borstil/>



Adress:
753 23
Uppsala
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Alexander Dufva
Telefon: 0771-921 921
alexander.dufva@trafikverket.se