



TRAFIKVERKET

Väg 288 Gimo-Börstil

Samrådsmöte på orten

2024-01-17

Syfte med mötet och samrådet

Ett tillfälle att:

- Informera om projektet
- Informera om processen
- Inhämta information och kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till
- Ge möjlighet att ställa frågor
- Lämna synpunkter på förslaget

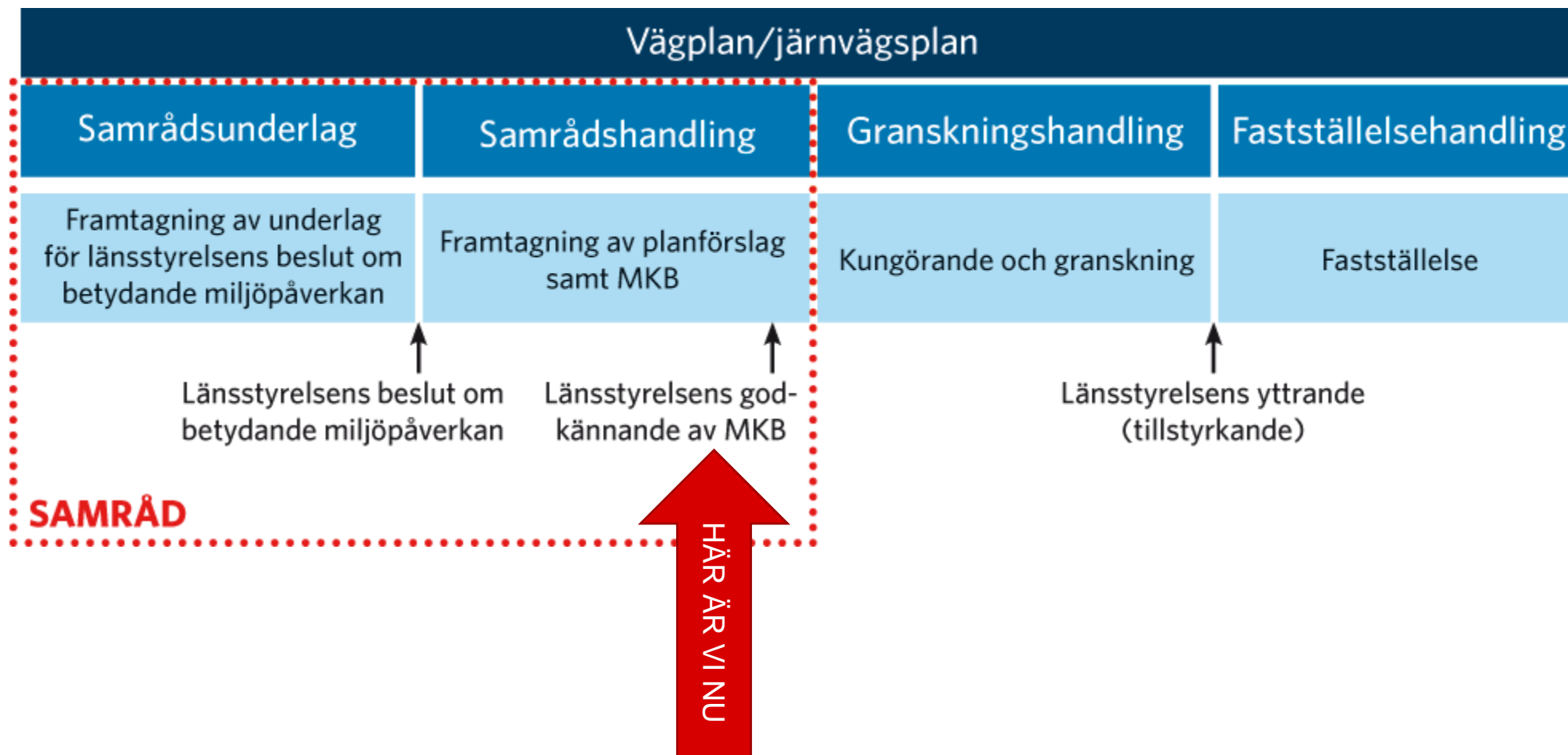
Övergripande om projektet



Projekt mål

- Väg 288 från Gimo till Börstil ska utformas så att god framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet uppnås för alla trafikslag och verksamheter. Åtgärderna ska anpassas till områdets miljöförutsättningar.
- 90 procent av den nya vägsträckan ska utformas till en 100 km/tim väg.
- Antalet svårt skadade och döda i trafik ska minskas genom ombyggnationen.
- Ombyggnationen ska minska den totala resetiden för bil- och kollektivtrafiken, där antalet färdtimmar ska minskas per år.

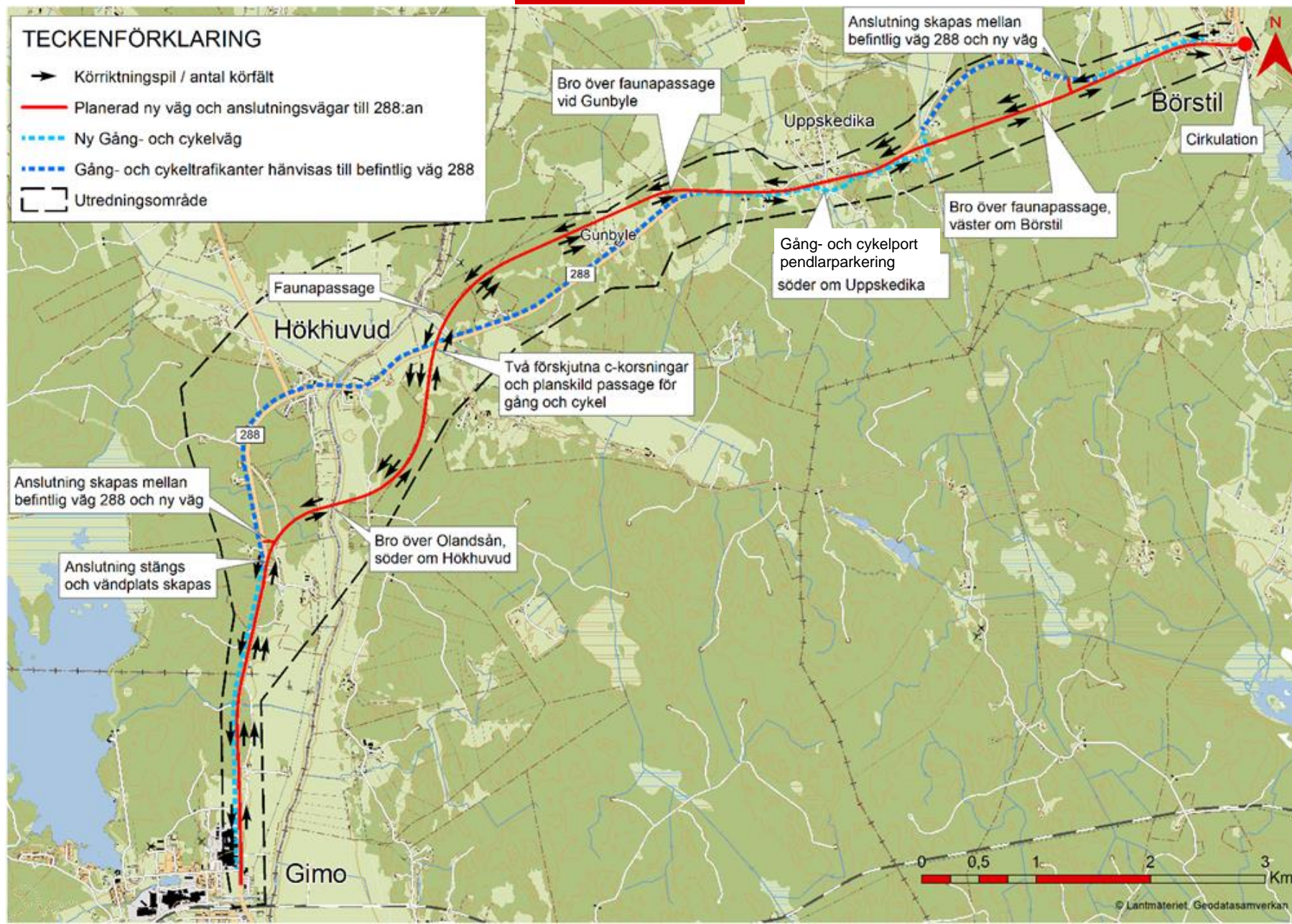
Planprocessen



Övergripande tidplan



Förslag till utformning



Illustration

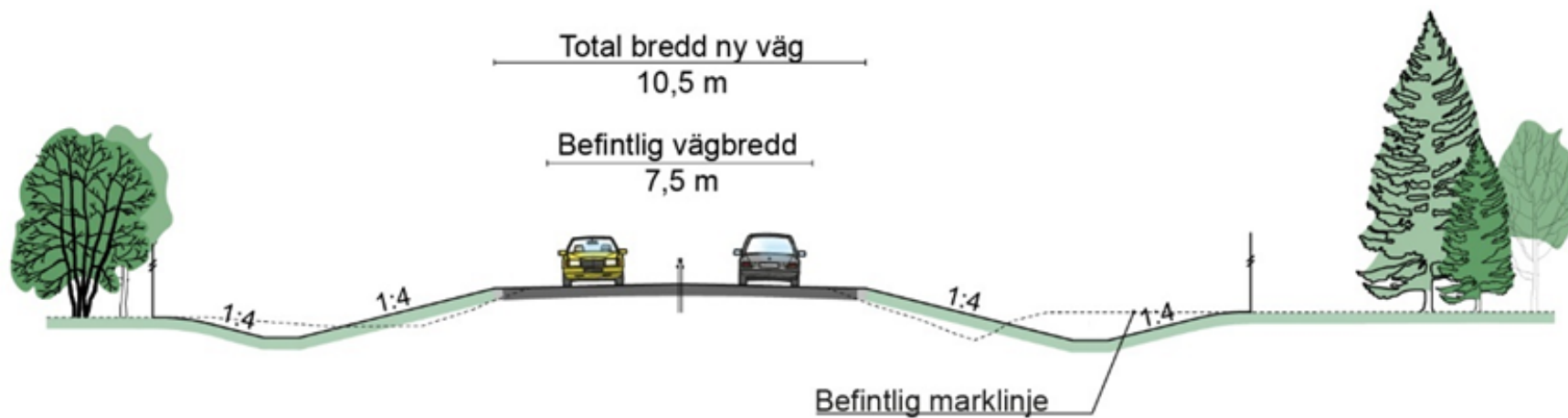
GC-VÄG MED BREDDNING AV VÄG



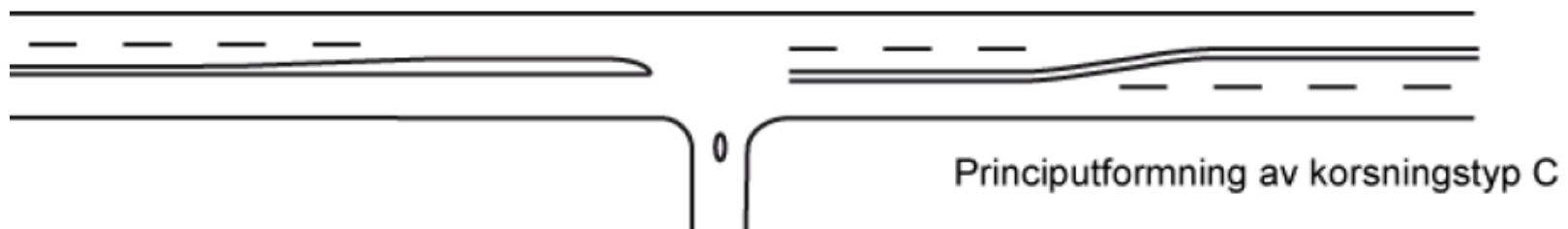
1+2 BREDDNING PÅ ENA SIDAN - BANK MED RÄCKE



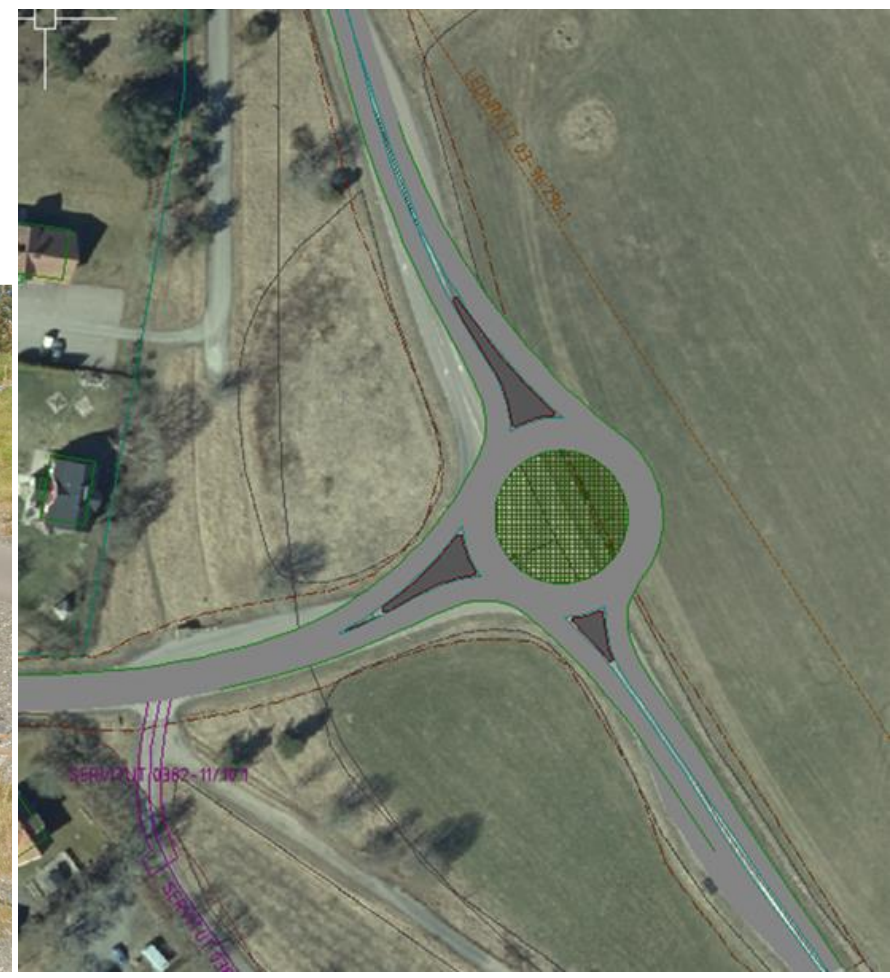
1+1 BREDDNING PÅ BÅDA SIDOR



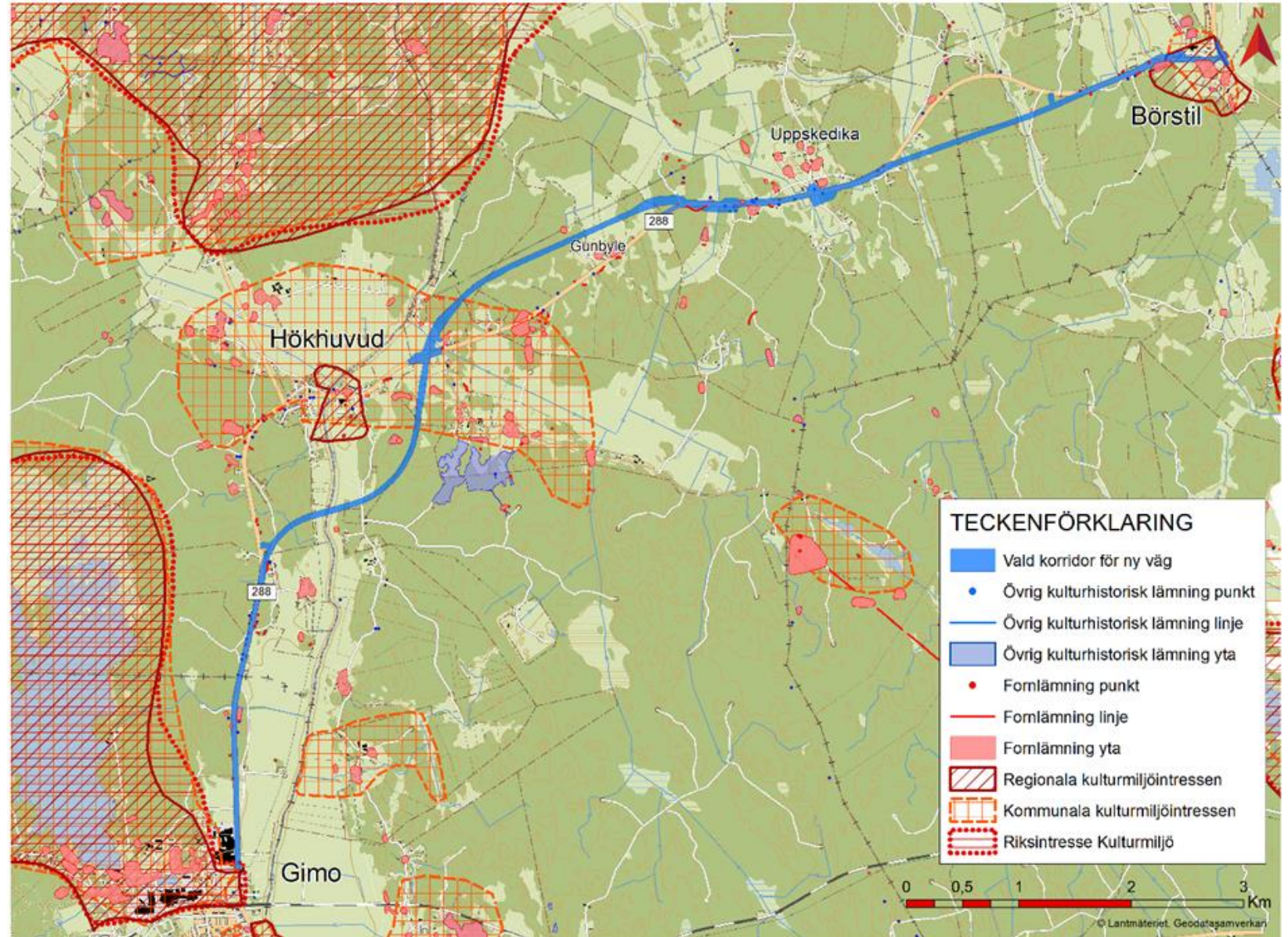
Korsningar



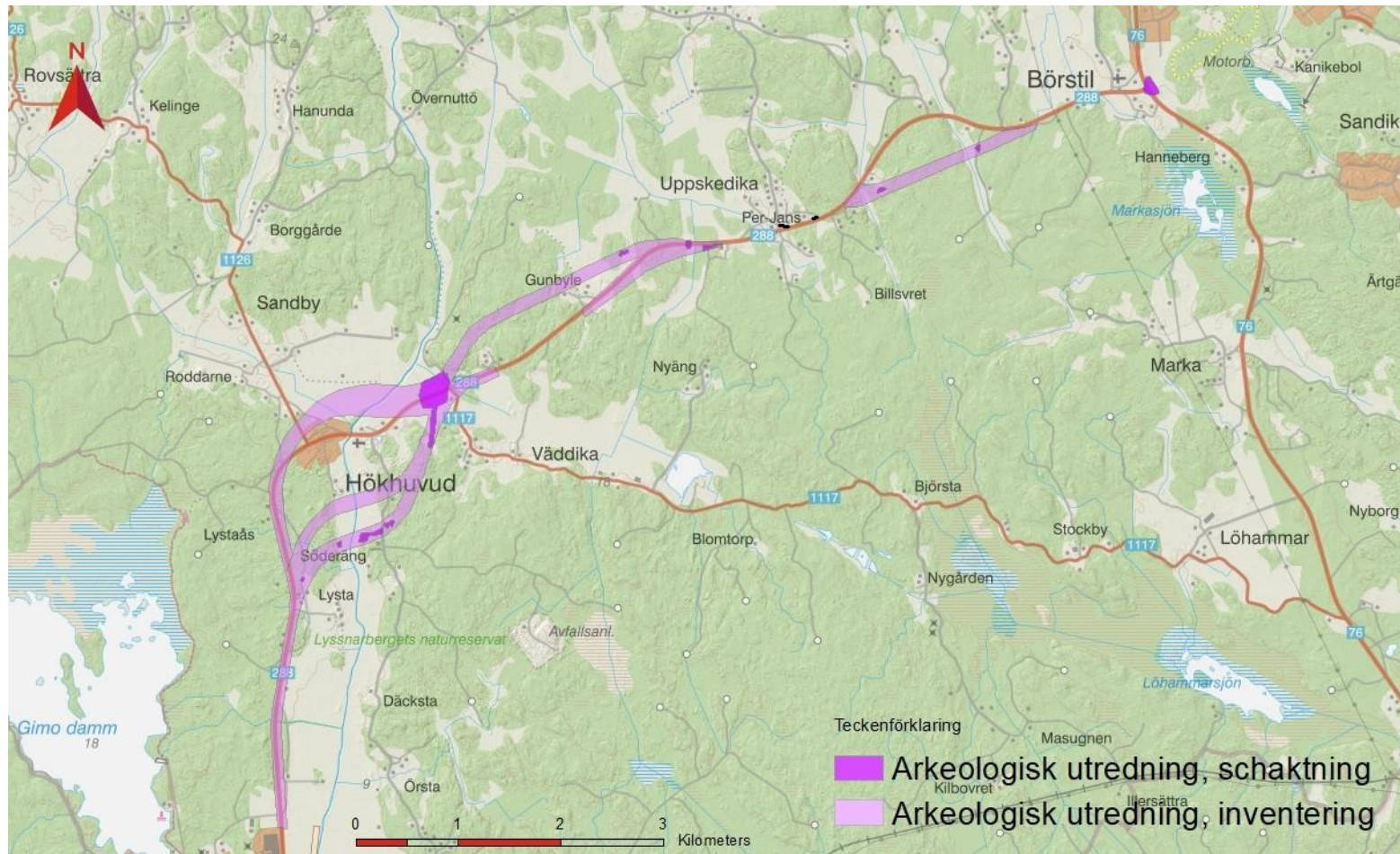
Väg 288 anslutning med väg 76 i Börstil



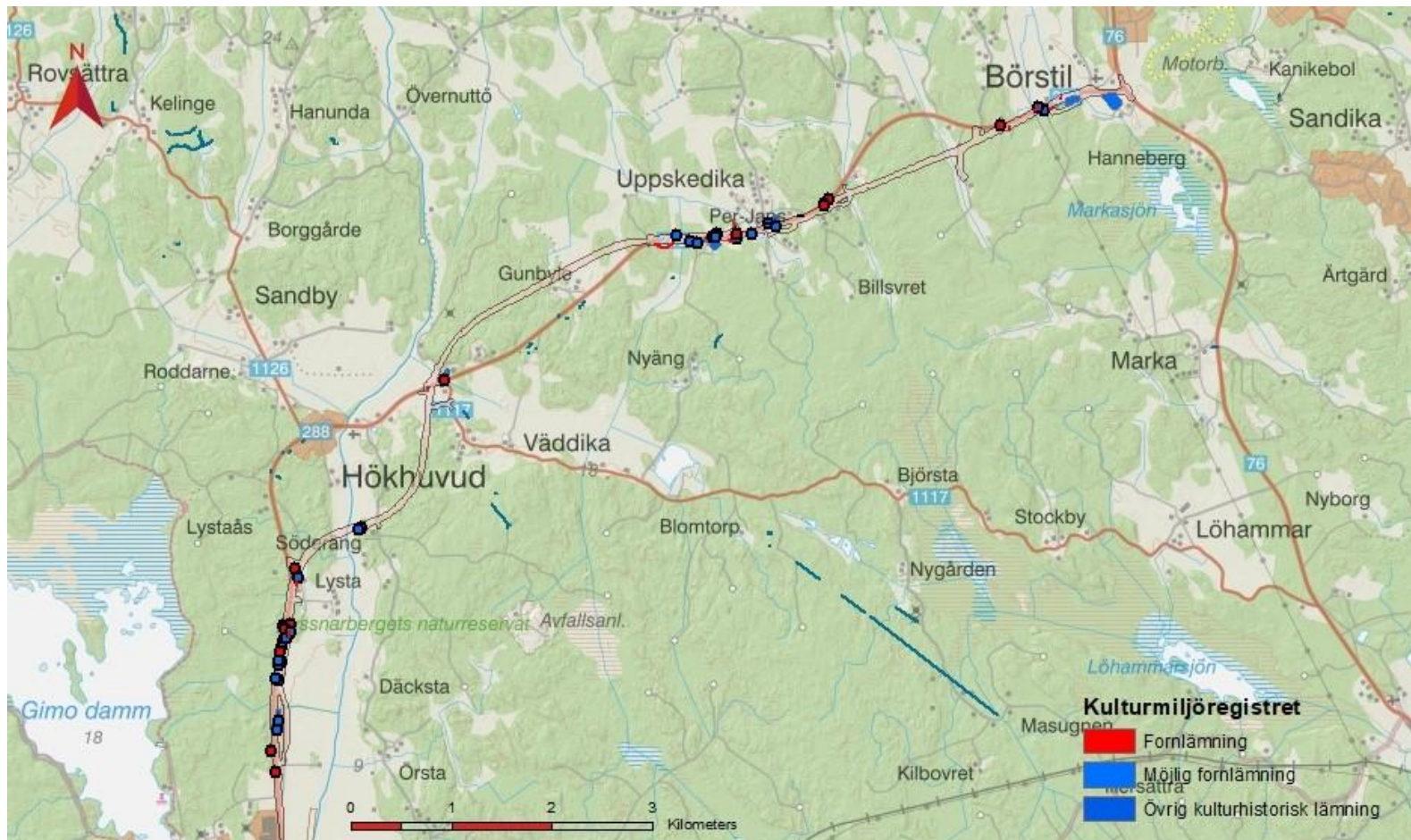
Kulturmiljö Arkeologi



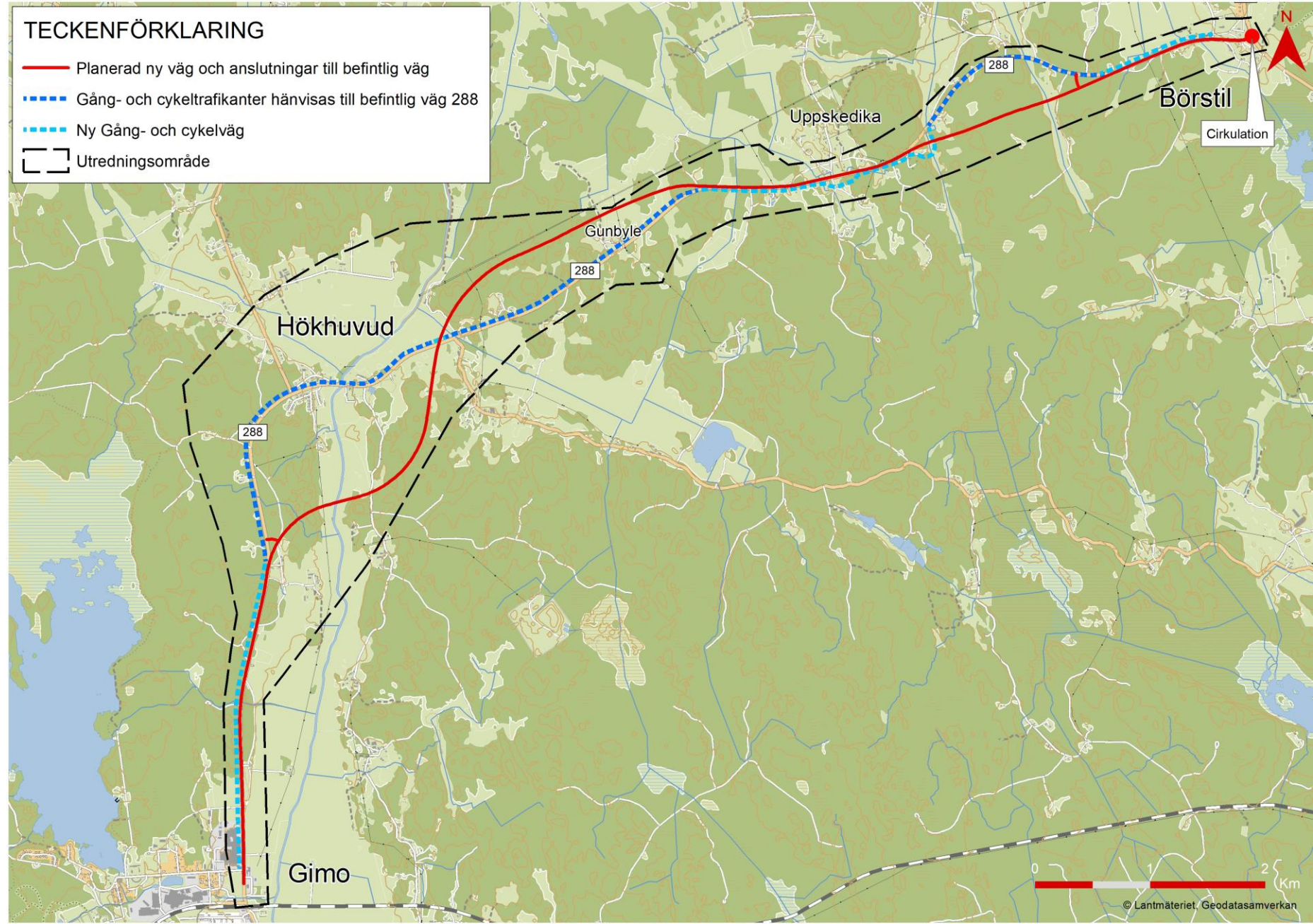
Arkeologiska utredningar



Arkeologiska undersökningar

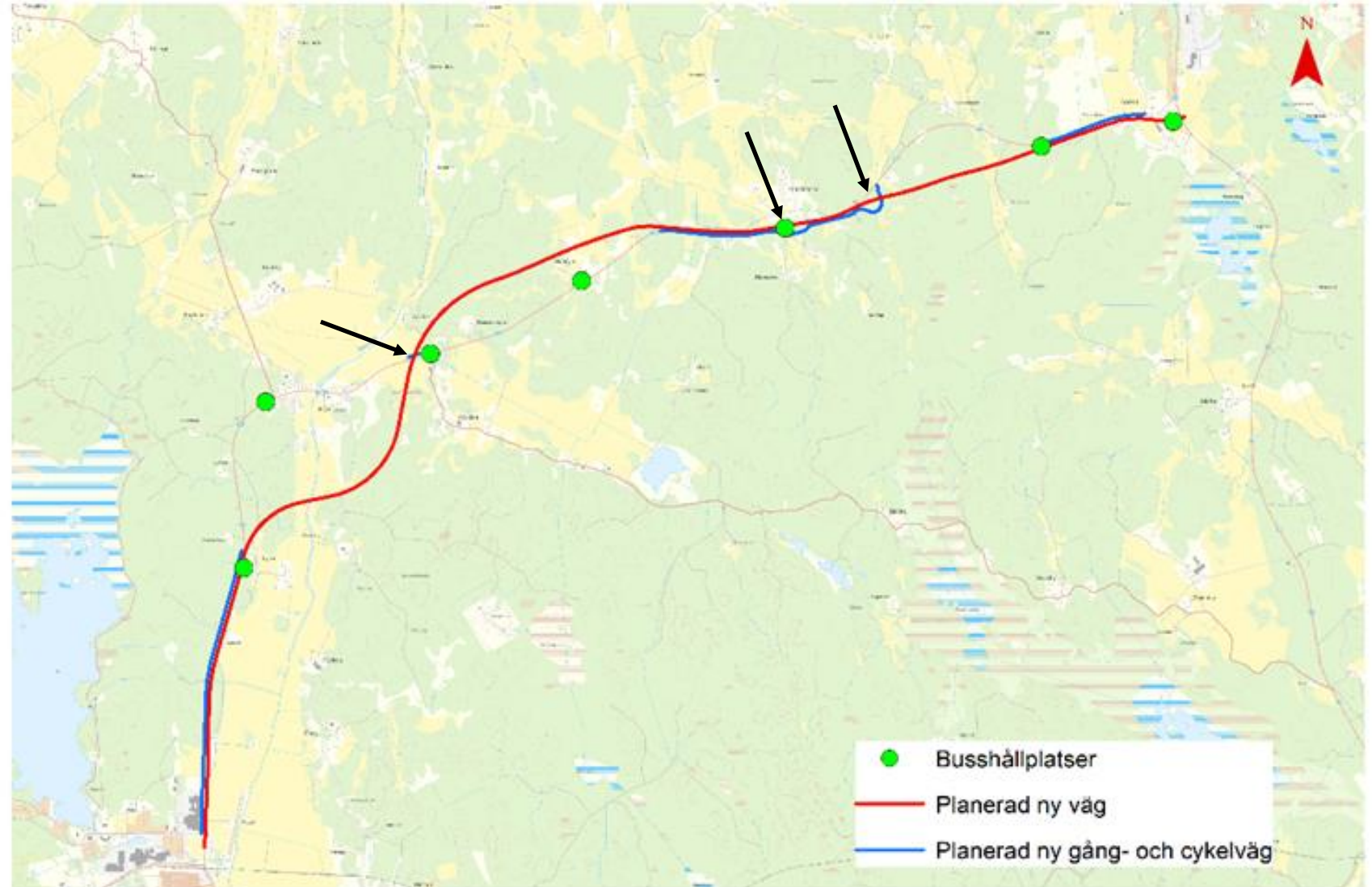


Gång- och cykel



Hållplatser

- Pil = passage planskilt med väg 288



Olandsån



Faunapassage

- Exempel i bilderna
- Faunastängsel på sträckan

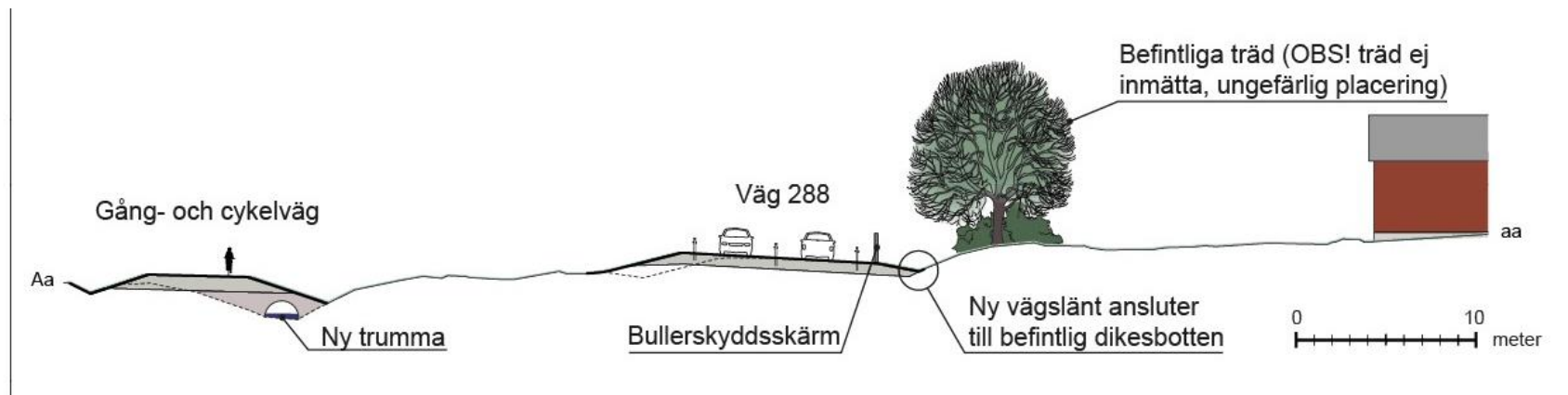


Buller

- Bullerskyddsåtgärder utreds för alla som är bullerberörda.
- Bullerberörd = byggnad eller område som överskrider något/några riktvärden.
- Ekvivalent ljudnivå (medelljudnivå) och maximal ljudnivå (högsta ljudnivån vid enstaka fordonspassage) utreds.
- Där befintlig väg breddas medför planförslaget en ökad ekvivalent ljudnivå.
- Där vägen går i ny sträckning påverkas nya områden som tidigare inte varit bullerpåverkade, medan andra områden som idag är påverkade får mindre buller.

Buller

- Vägnära och fastighetsnära åtgärder för att begränsa effekterna av tillkommande buller.
- För att bullerberörda bostäder ska klara riktvärdena anläggs i första hand vägnära bullerskyddsåtgärder.
- I de fall vägnära bullerskyddsåtgärder inte räcker för att klara riktvärden inomhus och/eller på uteplats, görs fastighetsnära åtgärder.
- 3 bullerskyddsskärmar.
- 1 bullerskyddsvall
- 13 fasadåtgärder.
- 9 uteplatsåtgärder.



Figur 38. Sektion Aa-aa.

Markförhandling

Markförhandlarens roll

- Trafikverkets representant vid markåtkomst- och ersättningsfrågor.
- Berörda markägare m.fl. ska bemötas på ett likabehandlande och rättssäkert sätt.
- Är ett stöd till projektledaren i de juridiska avvägningarna i framtagandet av planhandlingen.
- Är ofta avsändaren/kontaktperson i utskick.



Förberedande arbeten

- Trafikverket och dess konsulter har rätt till tillträde på fastighet för: mätning och utstakning
 - grundundersökningar, t.ex. arkeologi, geoteknik
 - annan förberedande åtgärd
- Vid dessa arbeten ska
 - skador undvikas, om möjligt
 - träd ej skadas eller fällas, i trädgård, park eller liknande plantering
- Trafikverket meddelar fastighetsägare om åtgärd och beräknad tidpunkt för tillträde.
- Eventuella skador ska ersättas.

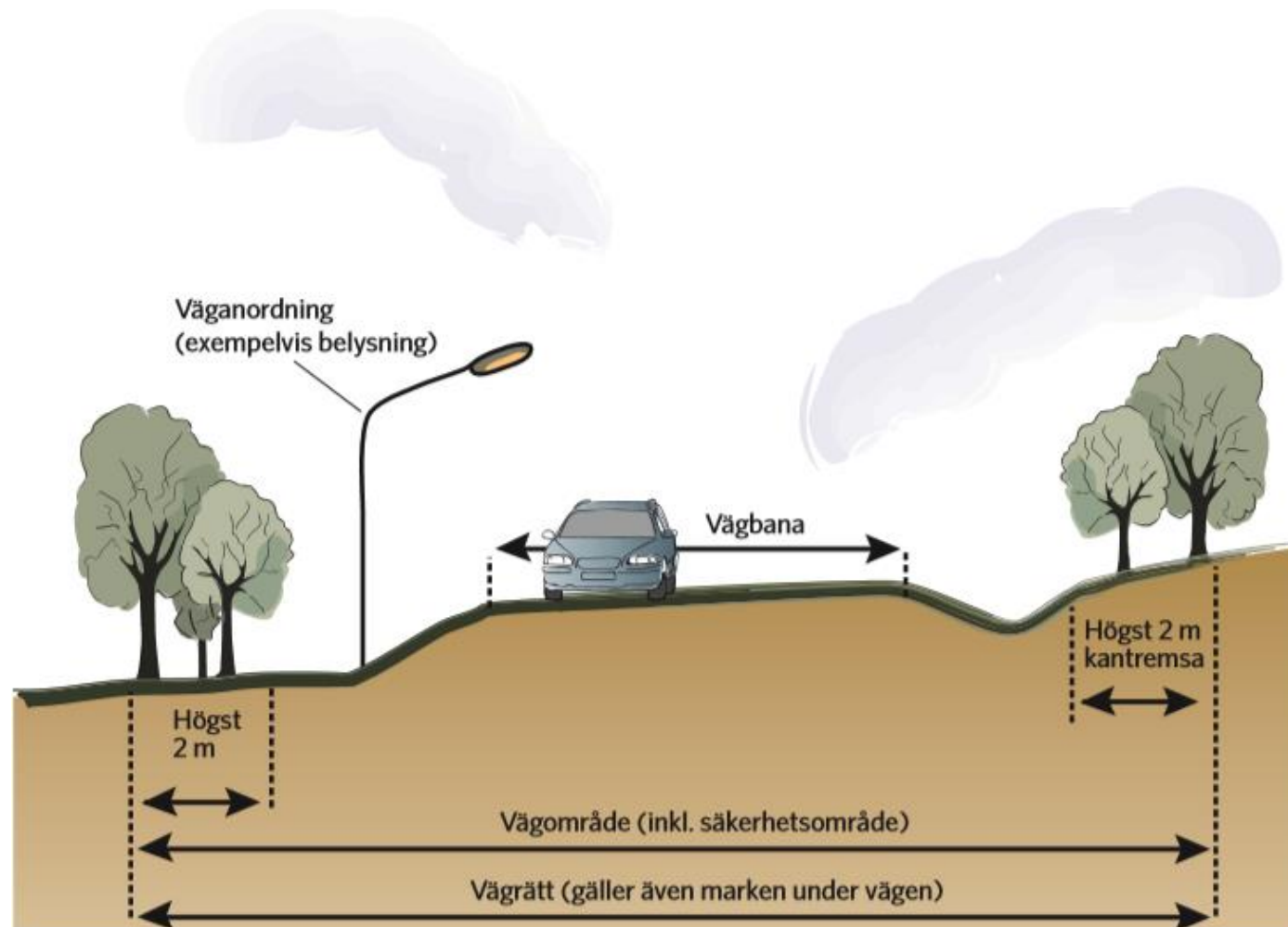


Markåtkomst - vägrätt

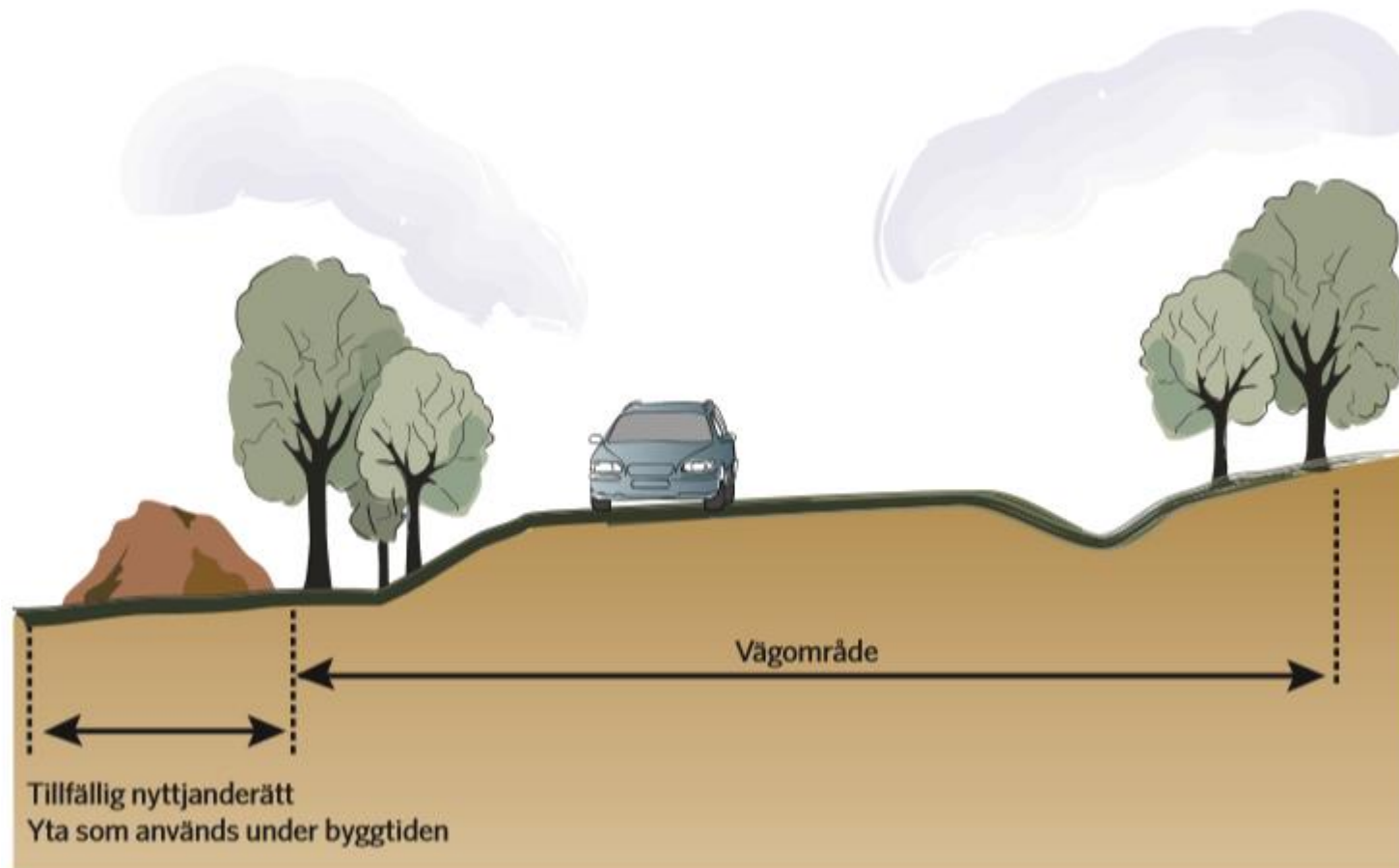
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg enligt en fastställd vägplan, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen, samt att ta grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in.

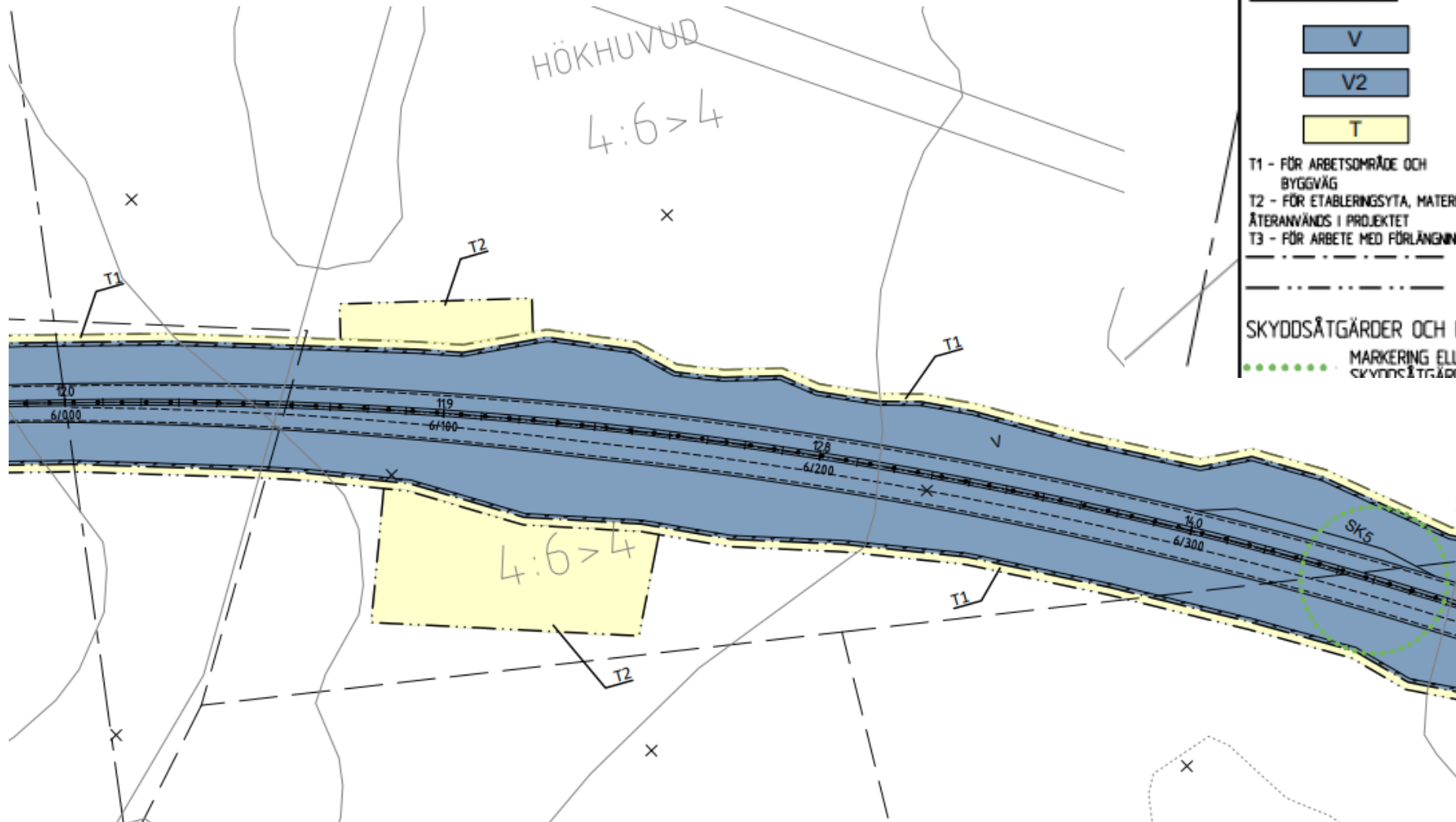


Utrymme som behövs för väg



Tillfällig nyttjanderätt – mark under byggtiden





KOORDINATSYSTEM

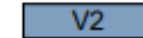
KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF: 99 18 00
 KOORDINATSYSTEM I HÖJD: RH 2000

MARKANSPRÅK

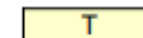


V

NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT



V2

NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
DÄR BFINTLIG DETALJPLAN PÅVERKAS

T

TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT GÄLLER
FRÅN BYGGSTART TILL 2 MÅNADER
EFTER GODKÄND SLUTBESKTNINGT1 - FÖR ARBETSOMRÅDE OCH
BYGGVÄGT2 - FÖR ETABLERINGSYTA, MATERIALLAGER SAMT FYLNINGSMASSOR SOM
ÅTERANVÄNDS I PROJEKTET

T3 - FÖR ARBETE MED FÖRLÄNGNING/NY TRUMMA

GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE

--- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - - - - - AVGRÄNSNING MELLAN OLKA
 TYPEN AV MARKANSPRÅK

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

..... MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV
 SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

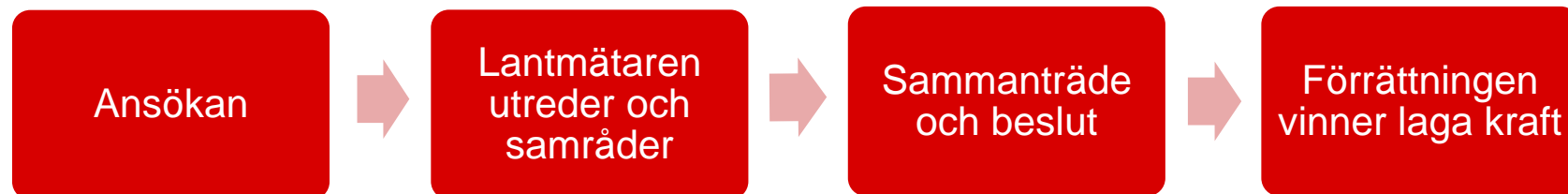
Olika typer av vägar

- Allmän väg
 - väg där stat eller kommun är väghållare
- Enskild väg
 - väg som inte är allmän väg. Väghållarna som har ansvar för de enskilda vägarna kan vara enskilda markägare eller organisationer.



Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Separat beslut om förändring av enskilda vägar fattas av Trafikverket. Ny gemensam anslutningsväg för flera fastigheter kan bildas av lantmäterimyndigheten.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret



Enskilda vägar - utfarter

- Enskilda vägars anslutning till den allmänna vägen påverkas genom att de
 - stängs (kan följa av ett anslutningsbeslut i nytt läge)
 - ändras
- Beslutet tas av väghållningsmyndigheten, oftast efter det att vägplanen har vunnit laga kraft.
- Lantmäteriförrättning kan även här bli aktuellt.

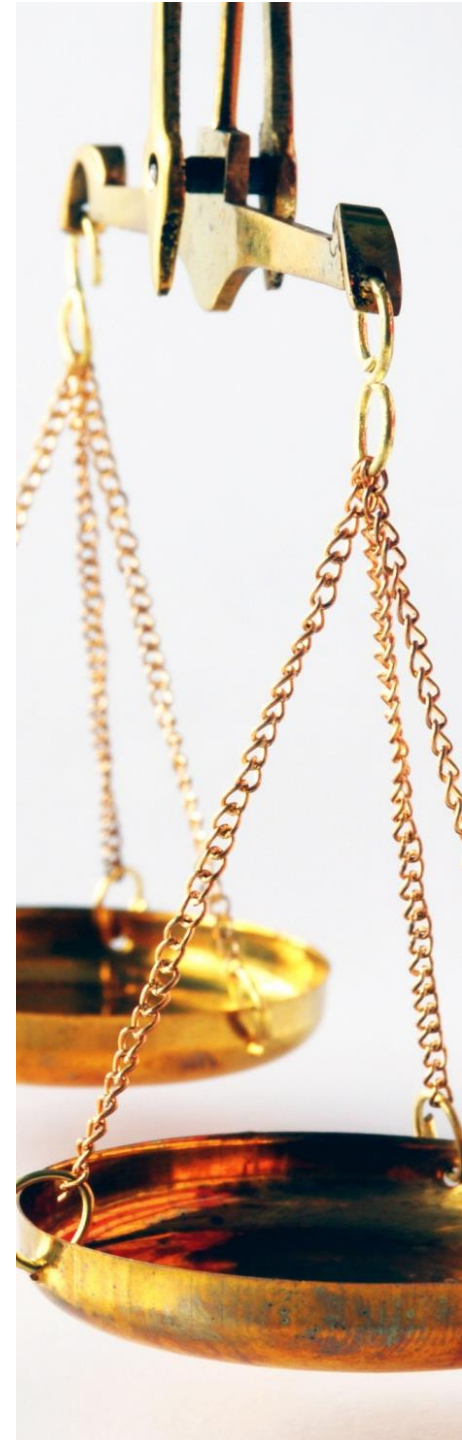


Besiktningar och gränsmarkeringar

- Byggnader och anläggningar besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av lantmäterimyndigheten.

Ersättning

- Rättssäkerhet = Lika inför lagen. Lika fall behandlas lika.
- Värdering av ersättning utgår från vedertagna normer och metoder.

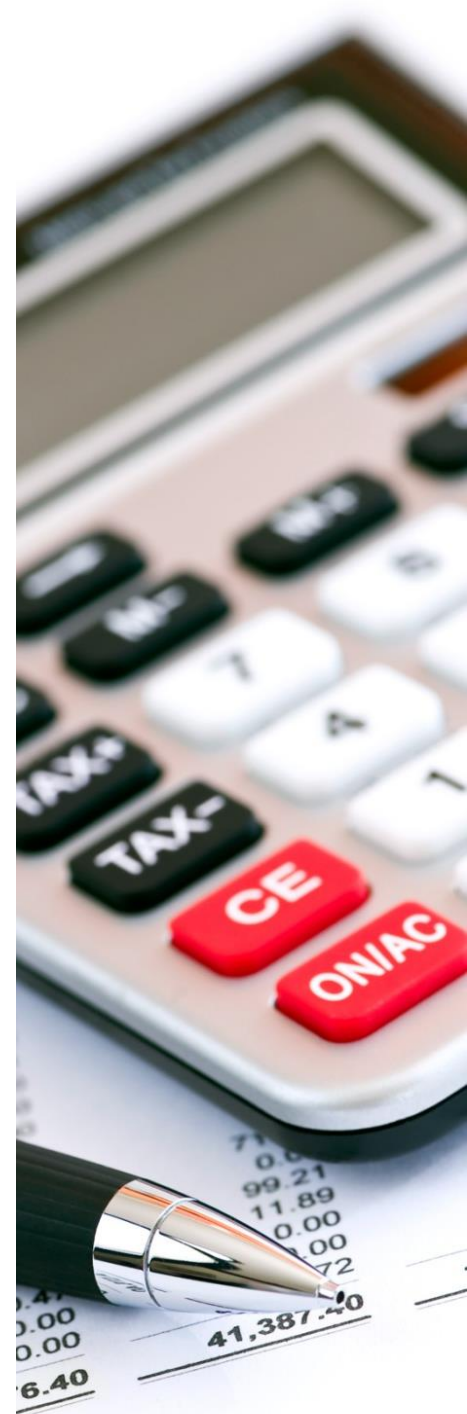


Ersättning

- Vem kan få ersättning?
 - fastighetsägare
 - servitutshavare
 - nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer
- Vad ersätts?
 - markintrånget, dvs. minskningen av fastighetens marknadsvärde, påslag om 25 % på vissa utpekade delar
 - annan skada
 - uppräknning med index och ränta
- Inlösen av fastighet
 - synnerligt men för fastigheten eller del därav

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Ersättning

- Ersättningen hanteras inte vid fastställelse av planen.
- Om Trafikverket och berörda inte kommer överens om ersättningen kan frågan prövas av mark- och miljödomstolen.

Under byggtiden

- Vanligen förekommande störningar:
 - transporter och trafikomläggningar
 - buller
 - vibrationer
 - luftföroreningar (damm, avgaser)
 - tillfällig grundvattenpåverkan



Vid skador/störningar, kontakta Trafikverket

Samråd

Samrådshandling, tider och synpunkter

Tillgänglighet samrådshandling

Handlingarna finns tillgängliga (fram till 7 februari) på:

- www.trafikverket.se/gimo-bortstil
- Kommunhuset i Östhammar, Stångörsgatan 10, Östhammar
- Biblioteket i Gimo, Köpmangatan 2, Gimo

Samrådshandling

- Plankartor
- Illustrationskartor
- Översiktskarta
- Ritningsförteckning
- Planbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Miljökonsekvensbeskrivning

SAMRÅDSHANDLING

Väg 288 Gimo - Börstil

Östhammars kommun, Uppsala län

Vägplanbeskrivning, 2023-11-23



Synpunkter

Skicka dina synpunkter **senast den 7 februari 2024:**

- Via brev: Trafikverket, Ärendemottagning, Box 810, 781 28 Borlänge
- Via e-post: investeringsprojekt@trafikverket.se
- Formulär på hemsidan: www.trafikverket.se/gimo-borstil

Ange ärendenummer: **TRV 2019/48564**



Tack!