

trafikverket@trafikverket.se
magne.holm@trafikverket.se

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING TILL VÄGPLAN FÖR VÄG 25, VÄXJÖ -KALMAR, DELEN ÖSTERLEDEN OCH TRAFIKPLATS FAGRABÄCK, VÄXJÖ KOMMUN

Refererat till miljökonsekvensbeskrivning (MKB) daterad 2016-11-18, reviderad 2017-02-03 och 2017-03-06.

BESLUT

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen till ovan nämnda vägprojekt. Beslutet är fattat enligt 16 b § andra stycket Väglagen.

Detta beslut kan inte överklagas (74 § andra stycket Väglagen).

REDOGÖRELSE AV ÄRENDET

Trafikverket anhåller om Länsstyrelsens godkännande av MKB till vägplan för väg 25 Österleden och Trafikplats Fagrabäck i Växjö kommun.

Länsstyrelsen har tidigare, den 17 januari 2017 ärendenummer 343-5955-16, lämnat skriftliga synpunkter på förslag till MKB till rubricerad vägplan.

Den 7 februari 2017 översände Trafikverket till Länsstyrelsen ett nytt bearbetat förslag till MKB.

Ytterligare revideringar har därefter gjorts i MKB:n på sidorna 49, 53 och 126. Detta med anledning av att det inom området för planerad väg 25 har påträffats fynd av grön sköldmossa.

Den senast uppdaterade MKB:n inkom till Länsstyrelsen den 6 mars 2017.



BESLUT

Datum
2017-03-08

Ärendenummer
343-702-17

MOTIVERING

Länsstyrelsen bedömer att den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller i allt väsentligt kraven i 6 kap 3 § och 7 § miljöbalken vad gäller syfte och innehåll.

DELTAGANDE

Beslut i ärendet har fattats av länsarkitekt Gunnel Henriksson efter föredragning av planarkitekt Eleonore Björnberg.

I beredningen av ärendet har vattenvårdshandläggare Monica Andersson, miljöskyddshandläggare Annika Borg, arkeolog Moa Lorentzon, naturskyddshandläggare Ulrica Nymberg samt enhetschef för miljövårdsenheten Martin Sjödahl deltagit.

Gunnel Henriksson

Eleonore Björnberg